

# Weiter bildung

## Weiterbildung zum Erwerb der

- Nachtflugberechtigung
- Schleppberechtigung
- Fluglehrerberechtigung (in Vorbereitung)
- Schulungsflüge zur Verlängerung der
- Berechtigung PIC SEP(land)
- Befähigungsüberprüfungen zur Erneuerung der Berechtigung PIC SEP(land)

## Betreuung auch nach Erhalt der Lizenz

- Übungsflüge mit Fluglehrer
- Begleitung durch Fluglehrer beim Entdecken neuer Dimensionen

# Interesse geweckt

## Weitere Informationen

Umfassende Beratung zu den angebotenen Ausbildungsmöglichkeiten im persönlichen Gespräch.

Gerne steht Ihnen unsere Ausbildungsleitung nach vorheriger Terminabsprache zur Verfügung.

**Stefan Dorn und Katja Plönissen**



# Kontakt



Babenhäuser Straße 70  
63762 Grossostheim



+49 6026 3773



flugschule.motorflug@fsca.de  
<https://www.fsca.de>

# Deinen Traum vom Fliegen im Verein

Wirklichkeit werden lassen

Informationsbroschüre des  
Flugsportclub Aschaffenburg-Grossostheim e.V.

# Ausbildungs möglichkeiten



# Praxis Unterricht



# Theorie Unterricht



## PPL(A)

Grundausbildung zum Erwerb der Privatpilotenlizenz PPL(A)

45 Mindeststunden Praxis  
Theorieunterricht

Lizenz sofort weltweit gültig  
Keine Gewichts- oder Personenbeschränkungen

Alle Wege für weitere Berechtigungen stehen offen



## LAPL(A)

Grundausbildung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz LAPL(A)

30 Mindeststunden Praktisch  
Theorieunterricht

Maximales Abfluggewicht 2000 KG  
Maximal 4 Personen an Board  
Lizenz gültig in allen EASA angehörigen Ländern

Nachtflugberechtigung möglich  
Kunstflugberechtigung möglich  
Schleppberechtigung möglich

## Schulflugzeuge

Die praktische Schulung erfolgt auf Schulflugzeugen des FSC Aschaffenburg-Grossostheim e.V.:

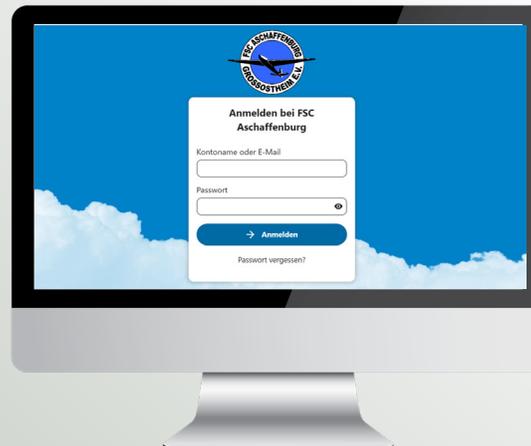
3x Katana DA20

1x Aquila A210

2x Piper PA28

1x Dimona HK36 (TMG)

durch mehr als 10 qualifizierte Fluglehrer



## Themengebiete

- ✓ Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- ✓ Menschliches Leistungsvermögen
- ✓ Betriebliche Verfahren
- ✓ Flugleistungen und Flugplanung.
- ✓ Meteorologie
- ✓ Luftrecht
- ✓ Navigation
- ✓ Grundlagen des Fliegens
- ✓ Sprechfunkzeugnis

## Voraussetzungen

Schulungsbeginn in jedem Alter möglich

(Erster Alleinflug mit 16 Jahren - Erhalt der Lizenz mit 17 Jahren)

Fliegerische Medizinische Tauglichkeit  
(je nach angestrebter Lizenz Klasse LAPL oder Klasse 2)

Zuverlässigkeitsüberprüfung gem. §7 LuftSiG -  
Luftfahrtpersonal

Mitgliedschaft im FSC Aschaffenburg-Großostheim e.V.