

Auftrags-Nr.: 166/15

Muster: AQUILA AT01

Werk-Nr.: AT01-249

 Kennzeichen: **D-EZCS**
Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

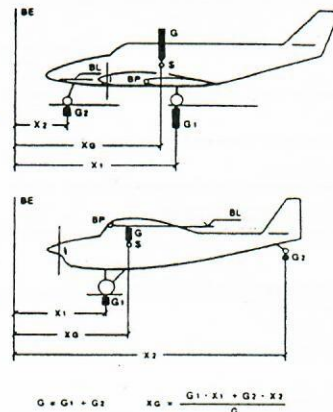
Grund der Wägung: zeitlicher Ablauf

Bezugspunkt BP Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Bezugsebene BE Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Bezugslinie horiz. BL Keil 5,5° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze

Lufttüchtig.-Gruppe Einheiten	Höchstmasse	Schwerpunktslage bei Flugmasse			bei Flugmasse
	kg	X vorn	m	X hinten	kg
Normalflugzeug (N)	750,000				
Nutzflugzeug (U)					



Ausrüstungsliste Stand vom 09.10.2015

Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse

Plan der Fluggastraumgestaltung vom

Wägung	Auflage	Brutto-Masse		Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm	Moment
		Einheiten	kg			m	kgm
	links	G1 l	198,300		198,300	X1 0,782	155,071
	rechts	G1 r	200,300		200,300		156,635
	vorn/hinten	G2	106,500		106,500	X2 -0,850	-90,525
Summe A					505,100		221,180
Abzüge	Ausfliegbare Kraftstoff						
	Dichte	0,750	kg / l	Einheit			
	Rumpfbehälter 1			l			0,000
	Rumpfbehälter 2			l			0,000
	Flügelbehälter 1			l			0,000
	Flügelbehälter 2			l			0,000
	Flügelbehälter 3			l			0,000
	Flügelbehälter 4			l			0,000
				l			0,000
				l			0,000
				l			0,000
				l			0,000
Summe B					0,000		0,000
Wägung (Summe A)					505,100		221,180
Abzüge (Summe B)					0,000		0,000
Leermasse					505,100	0,438	221,180

(Dimension siehe Flughandbuch)

 In der Leermasse sind enthalten:
 Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei
 jeweils maximal zulässiger Füllung.

Mönchengladbach

09.10.2015

Ort

Datum

ASA-AMOffice Formblatt Nr.: 17 Rev. 12

Seite 1 von 2

Veränderliche Lasten

Kraftstoff	Dichte	0,750	kg / l	Einheit	Masse kg	Hebelarm m	Moment kgm
Rumpfbehälter 1				l			
Rumpfbehälter 2				l			
Flügelbehälter 1				l			
Flügelbehälter 2				l			
Flügelbehälter 3				l			
Flügelbehälter 4				l			
Sitzplätze: Flugzeugführer		1	X	kg	82,000		
1				kg	82,000		
				kg			
				kg			
				kg			
				kg			
Gepäck				kg			
Einsatzrüstung				kg			

Massen und Hebelarme sind dem Flughandbuch zu entnehmen

(mögliche vordere und hintere Lage Xv und Xh)

Schwerpunktslage bei Flugmasse

Beladung	Leermasse	505,100	0,438	221,180
Rumpfbehälter 1				
Rumpfbehälter 2				
Flügelbehälter 1				
Flügelbehälter 2				
Flügelbehälter 3				
Flügelbehälter 4				
Sitzplätze: Flugzeugführer		82,000		
1		82,000		
Gepäck				
Einsatzrüstung				
Gewichtstrimmung Einbauort		669,100	0,331	221,180

Höchstzulässige Zuladung

Lufttüchtig.-Gruppe

Höchstmasse

- Leermasse

höchstzul. Zuladung

kg
Einheit

Normalflugzeug	Nutzflugzeug
750,000	
505,100	
244,900	

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch

zusätzliche Angaben für Flughandbuch und Hinweisschilder:

Leermasse	Leermasse-Moment
505,100	221,180
kg	kgm
Einheit	Einheit

Mönchengladbach

09.10.2015

Ort

Datum



Ausführender


Stempel / Unterschrift Freigabeberechtigter / CS