

**Checkliste
HK36TC D-KDJA
Flugschule FSCA**



Cockpit	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Pedale	Eingestellt
Anschnallgurte	Angelegt
Parkbremse	Gesetzt
Steuerung	Freigängig
Brandhahn	OFFEN
Elektr. Verbraucher	AUS
Sicherungen	Geprüft

Anlassen	
Haube	Verriegelt
Hauptschalter	EIN
Betriebsartenschalter	MOTORFLUG
Kraftstoffdruckleuchte	AN
Kraftstoffpumpe	EIN
Kraftstoffdruckleuchte	AUS
Strobelight	EIN
Motor > Kalt	Gashebel Leerlauf Choke Ziehen
Motor > Warm	Gashebel 1-2 cm Choke Aus
Propellerraum FREI !	
Drehzahl	Max 1500 RPM
Öldruck	Prüfen
Choke	Nach Bedarf

Nach dem Anlassen	
Kraftstoffpumpe	AUS
Kraftstoffdruckleuchte	Erlöschen
Elektr. Verbraucher	Nach Bedarf
Triebwerksanzeigen	Geprüft
Fluginstrumente	Gesetzt
Avionik	Gesetzt

Rollen	
Kompass, Kreisel	Prüfen
Bremsen	Prüfen

Rollhalt	
Parkbremse	Gesetzt
Triebwerkstest	Durchgeführt
Störklappen	Geprüft/VERRIEGELT
Triebwerksanzeigen	Geprüft
Fluginstrumente	Geprüft
Kraftstoffvorat	Geprüft
Ruder	Freigängig
Avionik	Gesetzt

Abflugbriefing
Notfallbriefing

Triebwerkstest	
Öldruck	grüner Bereich
Öltemperatur	grüner Bereich
Drehzahl	2000 RPM
Propellerverstellung	Drehzahl fällt 1800 RPM
	Ladedruck steigt
	Öldruck stabil
Drehzahl	1700 RPM
Vergaservorwärmung	~20 RPM Abfall
Zündung	R/L/Beide
	Max. 150 - Diff. 50 RPM
Leistungshebel	Leerlauf
	Drehzahl stabil

Vor dem Start	
Trimmung	Takeoff
Propellerverstellung	Max Drehzahl
Vergaservorwärmung	AUS
Choke	AUS
Triebwerksanzeigen	Geprüft
Zündung	Beide
Kraftstoffpumpe	Ein

Nach dem Start (Sicherheitshöhe)	
Steigleistung	Vollgas / 2500±50 RPM
Kraftstoffpumpe	AUS

Anflug	
Vergaservorwärmung	Nach Bedarf
Anflugbriefing	Durchgeführt

Landung	
Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Propellerverstellung	Max Drehzahl

Durchstarten	
Störklappen	Eingefahren/Verriegelt
Gashebel	Voll vorne
Horizontallage	Leicht positiv und halten
FLUGLAGE STABILISIEREN	
Vergaservorwärmung	AUS
Geschwindigkeit	105 Km/h

~ Reiseleistung ca. 65 %	
0 ft	2000 RPM / 25,7 "
2000ft	2000 RPM / 24,7 "
4000 ft	2100 RPM / 23,3 "
6000ft	2200 RPM / 22,7 "

Steigleistung	
Vollgas	2420 RPM

Geschw. Normal OPS V_{IAS}	
V_Y	105 Km/h
V_X	95 Km/h
V_{FE}	150 Km/h
V_{NO}	210 Km/h

Nach dem Abrollen	
Kraftstoffpumpe	AUS
Störklappen	Eingefahren/Verriegelt
Transponder	STBY
Vergaservorwärmung	AUS

Abstellen	
Elektr. Verbraucher	AUS
Motor	AUS
Strobelight	AN
Hauptschalter	AUS
Parkbremse	Nach Bedarf

Geschw. NOTFALL / ABNORMALE Situationen	
Motorausfall beim Start	105 Km/h
Bester Gleitwinkel	
Notlandung	