

Auftrags-Nr.:

Kennzeichen: N30405

DE.145.0096

Muster: Piper PA-28-161

Werk-Nr.: 28-7916083

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Kontrollwägung

Bezugspunkt	BP = BE
Bezugsebene	BE 199 cm (78,4 in) vor Flügelvorderkante
Bezugslinie horz	BL 2 Schrauben auf der linken Rumpfseite unter dem Fenster waagrecht

Lufttüchtig.-Gruppe Dimension Normalflugzeug (N)	Höchstmasse	Schwerpunkt bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
	kg	x vorn cm	x hinten cm	
	1055	221 cm (87 in)	236 cm (93 in)	1055
	885 od. weniger	211 cm (83 in)	236 cm (93 in)	885 od. weniger
Nutzflugzeug (U)	916	213 cm	236 cm	
	885	211 cm	236 cm	885 od. weniger
			Ausrüstungsliste	Stand vom 15.06.2021

Wägung und Schwerpunktlage bei Leermasse Plan der Fluggastraumgestaltung von Herstellung 1979

Wägung	Auflage	Brutto-Masse	Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm	Moment
	Dim.			kg	cm	cm/kg
links	G1 l			259,5	278,60	72296,7
rechts	G1 r			264,0	278,60	73550,4
vorn/hinten	G2			174,0	0,787	136,9
Summe A				697,5		145984,0

Abzüge

Ausfliegbarer Kraftstoff

Dichte 0,72 Dim.

Rumpfbehälter 1			
Rumpfbehälter 2			
Flügelbehälter 1	ausfliegbarer		
Flügelbehälter 2	Kraftstoff		
Flügelbehälter 3			
Flügelbehälter 4			

(Dimension siehe Flughandbuch) Summe B	0	
Wägung (Summe A)	697,5	145984,0
Abzüge (Summe B)		
Leermasse	697,5	145984,0

**In der Leermasse sind enthalten:
 Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit
 bei jeweils maximaler zulässiger Füllung**

