

Super Plus geht Avgas UL91 kommt

Die Firma TOTAL stellt die Belieferung von Flugplatztankstellen mit dem Treibstoff Super Plus ein. Als Ersatz wird der Treibstoff AVGAS UL91 eingeführt, ein blei- und alkoholfreier Luftfahrt-Kraftstoff. Er ist für alle Rotax- und die meisten Lycoming-Motoren geeignet (noch nicht zugelassen für die D-EIBN, sonst für alle unsere Flugzeuge). Genaueres in den unten zum Download bereitgestellten Dokumenten!

Die Euphorie im zum Download beigefügten Dokument AVGAS91UL.pdf ist wohl etwas übertrieben, insbesondere wenn man den Preis der neuen Kraftstoffsorte betrachtet, der deutlich über dem von Super Plus, allerdings noch etwas (ca. 10 ct) unter dem von AVGAS 100LL liegt.

Die TOTAL-Tankstelle auf unserem Flugplatz wird voraussichtlich am Mittwoch, dem 23. Oktober 2013 umgestellt. Mit Behinderungen bei der Betankung an diesem Tag (und leider auch mit Preissteigerungen ab diesem Datum) ist zu rechnen.

[Allgemeines zur Zulassung von Motoren und Flugzeugen](#)

[Infos von Lycoming](#)

[Infos von Rotax](#)

[Vorstellung von Avas UL91](#)