

Liebe Mitglieder,

die Diskussionen in der Ausschusssitzung am 24.03. und in der diesjährigen Mitgliederversammlung sowie zahlreiche weitere Ereignisse haben gezeigt, dass unserem Flugsportclub ein wirksames Kommunikationsverfahren fehlt. Bei weitem nicht alle Mitglieder des Vereins oder einer Sparte nehmen an Mitglieder- oder Spartenversammlungen teil, besuchen die diversen Stammtische, an denen News, manchmal auch echte Fake News 😊 verbreitet werden, schauen ins Segelflug-Wiki, in RESI oder auf die Website ... so dass Informationsdefizite vorprogrammiert sind.

Deshalb wollen wir „Vereins-NOTAMs“ in Form von Rund-E-Mails einführen. Sie werden bei Bedarf erscheinen, d.h. wenn wichtige Neuigkeiten vorliegen oder sich genug Meldungen angesammelt haben. Im zukünftigen Mitgliederbereich der Website werden die NOTAMs archiviert werden. Schaut also öfters mal in Euer E-Mail-Postfach, instruiert gegebenenfalls den Spam-Filter, dass dieser Absender sauber ist. Und informiert unser Büro beim Wechsel Eurer E-Mail-Adresse.

Kommentare und Beiträge sind willkommen!

Der Vorstand

Aus der Mitgliederversammlung am 31.03.2017

In der Mitgliederversammlung mussten wir einen neuen zweiten Vorsitzenden wählen. Einziger Kandidat für das Amt war Hans-Jörg Wenzel, der mit großer Mehrheit gewählt wurde. Leider musste Klaus Schlagmüller der Versammlung mitteilen, dass in der Firma, in welcher er arbeitet, ein Notfall eingetreten ist, der ihn zur Übernahme neuer Ämter zwingt und ihm die



Fortführung seiner Tätigkeit als Geschäftsführer unmöglich macht. Wir werden in einer außerordentlichen Mitgliederversammlung am 30. Juni 2017, 19.00 Uhr einen Nachfolger wählen, eine schriftliche Einladung kommt noch. Bis dahin führt Klaus sein Amt weiter.

In der Versammlung wurde beschlossen, die Gebühren für die temporäre Mitgliedschaft anzuheben. Die temporäre Mitgliedschaft wurde in der Mitgliederversammlung 2010 eingeführt. Sie ist für Personen gedacht, die nur an einer Ausbildung interessiert sind und nicht an einer weiteren Mitgliedschaft, oder die nur kurzzeitig, nur ein paar Monate, im Raum Aschaffenburg wohnen.

Udo Sammet, unser Segelflugreferent, war mit dem Wetter, welches das Jahr 2016 bot, nicht zufrieden. Es verursachte einen starken Rückgang der Startzahlen, allerdings nur einen geringen Rückgang der Flugstunden. Besonders betonte Udo die gute Annahme der neuen, zweiten LS 4 des Vereins.

Ein Ausschnitt der sportlichen Leistung unserer Segelflieger ist in einer Tabelle auf www.fsca.de dargestellt (>>> Segelflug >>> Chronik der Leistungen >>> ...). Für drei neue Fluglehrer, drei neue Scheininhaber und drei Motorseglerpiloten gab es Beifall.

Viele Fluglehrer, wenige Flugschüler ... neue Segelflug-Interessenten sind herzlich willkommen!

Motorflugreferent Werner Letzel konnte sich über eine leichte Steigerung der Flugstundenzahlen freuen und berichtete über die Veränderungen in unserer Flugzeugflotte, welche in diesem NOTAM an anderer Stelle erläutert wurde. Nach dem gelungenen *Ausflug* der Motorflieger nach Wien (Bericht auf der Website >>> Motorflug >>> Berichte, Bilder >>> ...) ist für Anfang September ein Tour nach Bratislava in Planung! Die Flugschule meldet unter anderem diese Erfolge: 8 bestandene PPL-Prüfungen, 7 VFR-Nachtflugberechtigungen, und zum Ende des Jahres waren erfreuliche 18 PPL-, 2 LAPL- und 16 Nachtflugschüler in Ausbildung!

Und leider: Das Flugplatzfest musste aus organisatorischen Gründen endgültig abgesagt werden.

Segelflug-Schnupperwochenende

Nachwuchswerbung für unsere Segelfluggruppe! Zum 29./30. April laden unsere Segelflieger wieder zu einem Schnupperwochenende ein für alle, die ausprobieren wollen, ob der Segelflug nicht vielleicht die richtige Sportart für sie wäre. Infos dazu auf unserer Website unter der „Wolke“ gleich auf der Titelseite oder unter >>> Segelflug >>> Schnuppertag.

**Vielleicht wisst Ihr in Eurem Verwandten- und Bekanntenkreis potentielle Interessenten?
Oder Ihr habt die Möglichkeit, ein Plakat aufzuhängen? Bitte an Elvira Rauch wenden!**

Auch unabhängig von diesem speziellen Schnupperwochenende können Interessenten einen Schnuppertag bei den Segelfliegern erleben – siehe Website >>> Segelflug >>> Schnuppertag.

Unsere neue Aquila D-EZCS

Wie in der letzten Motorfliegerversammlung beschlossen, wurde die inzwischen verkaufte Katana D-EUDA durch eine Aquila ersetzt. Interessierte Piloten finden nähere Angaben in RESI, auch Flughandbuch, Checkliste und Wägebericht zum Download. Die D-EZCS ist Baujahr 2012 und hat etwa 1100 Flugstunden.



Weitere Überlegungen zur Flotte

Bis Jahresende werden alle noch nicht erneuerten Funkgeräte durch Geräte mit dem 8,33-kHz-Raster ersetzt.

Die Schäden an der D-EHGM sind so groß, dass wir sie angesichts ihres Alters (Baujahr 1989, über 11.000 Flugstunden!!!) und einer bald fälligen Motorüberholung nicht mehr innerhalb des Vereins aufrüsten werden. Sie soll im Ganzen oder in Einzelteilen verkauft werden. Schon in der Motorfliegerversammlung wurde der Wunsch deutlich, sie in nicht allzu ferner Zukunft durch eine Diamond DA40 zu ersetzen.

Kurzfristig wird auf Anregung aus der Mitgliedschaft für vorerst etwa ein Jahr ein Test mit einer Cirrus SR20 durchgeführt: Eine Haltergemeinschaft hat dieses Flugzeug beschafft, das, ähnlich der Cessna C172 D-EIBN, den Vereinsmitgliedern zur Verfügung stehen soll. Der Verein stellt den Hallenplatz, darüber hinaus entstehen ihm keine weiteren Verpflichtungen. Details werden bekannt gegeben, sobald das Flugzeug einsatzbereit ist (etwa Mitte/Ende Mai).

Bauarbeiten am Flugplatz

Demnächst werdet Ihr beobachten:

- In Halle 5 nimmt Uwe Kraus eine Flugzeuglackiererei in Betrieb.
- Risse in der Landebahn werden repariert, eine Arbeit, die etwa alle fünf Jahre ansteht.
- Im Bereich der Gaststätte/Küche werden Fenster erneuert (soweit noch nicht geschehen, Ausführung kurzfristig im laufenden Betrieb).
- Die Lüftung der Gaststätte/Küche wird den Bedürfnissen und gesetzlichen Vorschriften entsprechend umgebaut.
- Die Terrasse wird saniert: Errichtung einer Pergola, neuer Bodenbelag

Einige Termine

- Deutschlandflug 2017 – die traditionsreiche Motorflug-Veranstaltung des DAeC: 14. bis 18. Juni 2017; Meldeschluss ist am 14. Mai 2017. Infos und Ausschreibung hier: <http://df.dmm-nav.de>
- Segelfluglager in Laucha: 30.07. bis 12.08.17
- „Expedition“ Fuentemilanos/Spanien mit dem Arcus des LVB: 30. und 31. Kalenderwoche – eine Initiative von Marcel Ruß
- Beginn des nächsten PPL-Lehrgangs Motorflug: 23. April 2017