

Mitgliederversammlung am 30.06.2017

> Neuwahl des Geschäftsführers

Da Klaus Schlagmüller aus beruflichen Gründen das Amt des Geschäftsführers niederlegen musste, stand eine Neuwahl an – Anlass für die außerordentliche Mitgliederversammlung am 30. Juni. Unser Vorsitzender Thomas Wechs dankte Klaus für die langjährige konstruktive, effektive und erfolgreiche Zusammenarbeit auch in anderen Vorstandsämtern und äußerte Respekt vor den Mitgliedern, die sich der mit dem Amt verbundenen Aufgabe bewusst und bereit sind, sich ihr zu stellen. Dies waren aktuell Peter Russmann und Kai-Nicolas Waßhausen. Die Wahl fiel auf Kai – wir wünschen ihm eine erfolgreiche Tätigkeit!



1 Thomas Wechs, Vorsitzender 2 Hans Wenzel, Stellvertreter 3 Kai-Nicolas Waßhausen, Geschäftsführer 4 Lothar Lucks, Schatzmeister 5 Mike Amtmann, Schriftführer

> Satzungsänderungen

Die Mitgliederversammlung wurde genutzt, einige Satzungsänderungen zu beschließen, durch die insbesondere dem Schutz persönlicher Daten Rechnung getragen wird. Die vorgeschlagenen Änderungen wurden allen Mitgliedern mit der Einladung vorgestellt. Beschlossen wurden alle Änderungen, ausgenommen die von § 14. Die Diskussion zu letzterem ergab Anregungen für einen neuen Vorschlag, der in der Mitgliederversammlung im Frühjahr 2018 zu behandeln sein wird. Siehe www.fsca.de/satzungaktuell.html

> Leider notwendige Ermahnungen!

Leider ist es immer wieder nötig, Mitglieder an ihre Verantwortung gegenüber dem Verein und den anderen Mitgliedern zu erinnern. Thomas Wechs musste auf verschiedene Ereignisse in den letzten Wochen hinweisen, bei denen Schäden an Flugzeugen und Einrichtungen entdeckt wurden, die aber „von niemandem“ verursacht worden waren: Einräumschaden an der neuen Aquila, Schaden am Segelfliegerbus, am Zaun, an Regenablaufrohren, an der Bahnbefuerung. Diese zeugen von einer wirklich schlechten Moral einiger Vereinsmitglieder.

Alle sind aufgerufen, die betreffenden Mitglieder anzusprechen, wenn sie Zeugen eines solchen Schadensereignisses werden. Diejenigen, die Schäden verursachen und zu feige sind, dies zu melden, haben bei Entdeckung mit harten Konsequenzen zu rechnen.

> Motorschaden D-EMFH

Die Ursache der Motorüberhitzung, die zu kapitalen Motorschäden führte, ist wohl technischer Art. Ein Bedienungsfehler kann ausgeschlossen werden. Ende Juli wird die Katana hoffentlich wieder abheben!

> Aufnahme neuer Mitglieder

Im Sinne eines „gesundes Wachstum“ wird der Vorstand die Zahl der pro Quartal aufgenommenen Mitglieder auf etwa zehn beschränken.

In Memoriam Günther Lenk

Am 22. Mai verstarb im Alter von 84 Jahren Günther Lenk.

Es war ein Glücksfall für die Segelflugabteilung des FSC Aschaffenburg-Großostheim, als Günther sich Anfang der 80er Jahre bereit erklärte, in unserem Verein als Fluglehrer tätig zu werden. Vom Nachbarverein Möve Obernau kommend half er den damaligen Engpass an Segelfluglehrern zu beseitigen. Ganz schnell war Günther integriert und fortan für lange Jahre der fleißigste Segelfluglehrer im Verein. Dutzende Piloten erwarben bei ihm auch die Lizenz für Motorsegler. Für seine 20-jährige ehrenamtliche Tätigkeit als Segelflug- und Motorseglerlehrer, als Ausbildungsleiter und Segelflugreferent wurde Günther 1996 mit dem goldenen Fluglehrerabzeichen des Luftsportverbandes Bayern ausgezeichnet. Seinem großen Engagement war wesentlich der Aufschwung der Motorseglerausbildung im Verein zu verdanken. Er war als Segelflugreferent die treibende Kraft bei der Beschaffung des ersten Kunststoff-Motorseglers H36 Dimona D-KAFL im Jahr 1988.

Günther war ein guter Fliegerfreund, und viele seiner Schüler sind ihm bis zu seinem Tod eng verbunden geblieben.



Good Airmanship

Google liefert bei der Suche nach diesem Begriff in 0,53 Sekunden Dauer etwa 132000 Ergebnisse. Gar nicht so einfach, die Bedeutung dieses Prädikats mit Worten zu umschreiben.

Gut ist etwa der folgende, bei Wikipedia gefundene Satz: *“The three fundamental principles of expert airmanship are skill, proficiency, and the discipline to apply them in a safe and efficient manner.”* – *“Die drei grundlegenden Prinzipien für ‘good airmanship’ sind Können, Fachkenntnis und die Disziplin, beide Tugenden sicher und wirkungsvoll anzuwenden.”*

Ein ganz wichtiges Ziel von Good Airmanship ist die *Vermeidung von Zusammenstößen*. Wichtigstes Mittel zum Erreichen dieses Ziels ist: Hinausschauen, den anderen Verkehr mitverfolgen, selbst bei Bedarf *sinnvolle* Hinweise über Position und Absichten geben (Funk!) ... und auch die elektronischen Hilfen, welche dieses Bestreben unterstützen, sinnvoll einzusetzen. Einige dieser Prinzipien wurden sicher nicht beachtet, als es kürzlich in unserer Platzrunde fast zu einem Zusammenstoß kam – 50 m Luft blieben glücklicherweise zwischen den Beteiligten.

Allerdings scheint es, dass die elektronischen Hilfen auch nicht richtig eingesetzt waren oder nicht richtig funktionierten und deshalb nicht rechtzeitig Alarm schlugen (Flarm!). Deshalb werden zurzeit alle unsere Motorflugzeuge überprüft und nachgebessert. Ziel: Einwandfreie Funktion der Ausrüstung auf dem Niveau der von Power-Flarm versprochenen Funktionen bei Aufschaltung auf den Transponder.

Ebenfalls Good Airmanship: *Lärmvermeidung*! Egal, ob jüngste Hinweise aus Ringheim auf wieder zunehmende Lärmbelästigung auf subjektiven oder objektiven Wahrnehmungen beruhen: Alle Motorflieger sollten wieder einmal ihre Praktiken überdenken und gegebenenfalls nachbessern – so z.B. das rechtzeitig Abdrehen in den Querabflug nach Erreichen von 700 ft Höhe bei Startrichtung 26.

Auto- und Wohnwagenwäsche ...

... auf dem Flugplatz ist strikt verboten!!! Der Flugplatz liegt am Rande eines Wasserschutzgebietes, es bedarf sicher keiner weiteren Erklärung dieser aus aktuellem Anlass hier wiederholten Anweisung.

Vereinsausflug vom 7. bis 10. September zur Insel Usedom

Werner Letzel und Peter Russmann haben sich einiges ausgedacht, damit der geplante Vereinsausflug möglichst viele Teilnehmer anlockt und zu einem tollen Erlebnis wird – wie etwa der letztjährigen Ausflug nach Wien (Bericht auf unserer Website: www.fsca.de >>> Motorflug >>> Berichte, Bilder).

Weitere Informationen folgen in Kürze per E-Mail.

ASK-14-Treffen

Auf unserem Flugplatz ist ein eher unbekannter, aber umso schönerer Motorsegler zuhause: Die ASK-14 D-KEDE von Peter Schalk. (Wer erinnert sich an die Motorsegler gleichen Typs von Richard Deusser und Jochen Och?) Peter Schalk hat ein Treffen von Besitzern dieses Oldtimers auf unserem Flugplatz organisiert. Ein Bericht dazu ist hier zu finden: www.fsca.de >>> Segelflug >>> Berichte, Bilder



Segelflug-Schnupperkurs

Das Segelflug-Schnupperwochenende am 29./30. April stieß auf ein erfreulich großes Echo, siehe Bericht auf www.fsca.de >>> Segelflug >>> Berichte, Bilder – leider hat nur eine kleine Zahl von Teilnehmern dabei das Segelfliegen als ihren Sport entdeckt.

Aber: Schnuppern ist immer möglich, wenn segelgefliegen wird. Vielleicht kennt das eine oder andere unserer Mitglieder Leute, für die dieser Sport eine Entdeckung werden könnte? Infos gibt's auf www.fsca.de >>> Segelflug >>> Schnuppertag.

Kuckucksflug

Den längsten Tag des Jahres nutzte Uwe Kraus für den sicherlich frühesten Start des Jahres, und er nahm dazu eine Main-Echo-Redakteurin mit ... siehe www.fsca.de >>> Motorflug >>> Berichte, Bilder

Von Knoxville, Tennessee nach Großostheim

Timm Preusser hat einen lesenswerten Bericht über seinen Überführungsflug mit der neuen Cirrus SR20 von den USA nach Großostheim geschrieben, zu finden auf www.fsca.de >>> Motorflug >>> Berichte, Bilder.

Das Flugzeug steht nun den Vereinsmitgliedern zur Verfügung. Nähere Informationen findet Ihr auf RESI unter Aktuelle Infos.



Surftipp

Tolles Video: <https://www.youtube.com/watch?v=nmefnkTvWIw1>

Erinnerung ...

... an den Grillabend am Samstag, dem 15. Juli 2017, ab 18.00 Uhr! Einladung kam per E-Mail am 4. Juli.

Hast Du auch etwas zu berichten? Eine interessante Information? Oder z.B. ein besonders gelungenes Foto? Wir freuen uns über interessante Beiträge – bitte melden bei michael.amtmann@t-online.de.

Ein Archiv mit allen NOTAMs findest Du unter www.fsca.de/notam.html.