

Thomas Voit †

Wir trauern um Thomas Voit. Er trat unserem Verein im Jahr 2013 bei und war als Segelflieger und Motorseglerpilot aktiv. Am 26. Oktober ist er nach schwerer Krankheit verstorben. Unsere Anteilnahme gilt seiner ganzen Familie.



Segelfluglager in Laucha

Das Ferienlager unserer Segelflieger in Laucha hat inzwischen eine zehnjährige Tradition. Mit Sack und Pack, d.h. fünf Segelflugzeugen in ihren Transportanhängern, zogen 22 Mitglieder, zum Teil auch mit Kindern, für zwei Wochen zum „Haus der Luftsportjugend“ (www.hdlsj.de) nach Laucha ...

... mehr auf www.fsca.de >>> Segelflug >>> Berichte, Bilder

Ausflug nach Usedom

Der Ausflug mit 11 Flugzeugen und 21 Personen nach Usedom war super. Das Wetter zeigte sich zunächst nicht von seiner besten Seite, wendete sich aber zum Guten und bescherte den Teilnehmern ein tolles Flug- und Insel-Erlebnis.

Bericht und Bilder auf unserer Website: www.fsca.de >>> Motorflug >>> Berichte, Bilder ...



Neue IT für Verein und Flugplatz

Zum Jahreswechsel wird eine große Umstellung in der Vereinsverwaltung stattfinden: Die gesamte EDV des Clubs wird auf neue Geräte und vor allem auf neue Software umgestellt.

Die aktuelle Softwarebasis ist über die Jahre gewachsen und alles andere als aus einem Guss: Sechs verschiedene Softwareprodukte für sechs verschiedene Anforderungen kommen bisher zum Einsatz! Es

gibt über die einzelnen Produkte hinweg keine zentrale Datenhaltung. Für jede einzelne Aufgabenstellung müssen die Stammdaten jeweils getrennt erfasst, geändert und am Ende gelöscht werden.

Eine Datenpflege an den unterschiedlichsten Stellen ist natürlich fehlerträchtig. Zentrale Anforderungen können mit der aktuellen Software nicht mehr realisiert werden. Im Fehlerfall kommt es beim Zusammenspiel der verschiedenen Software zum „pingpong“ zwischen den Herstellern. Einige der jetzt benutzten Programme werden nicht mehr weiterentwickelt. Teilweise ist schon jetzt absehbar, dass einige Hersteller vom Markt verschwinden werden.

Außerdem ist die in Büro und Tower vorhandene Hardware teils veraltet, potentiell fehleranfällig und nicht mehr zukunftsfähig.

Bernhard Wißler hat die Riesenaufgabe übernommen, geeignete, einheitliche und umfassende neue Software zu suchen, die Hardware zu erneuern und schließlich alles zum Laufen zu bringen. In der *airport-software* (www.airport-software.com) hat er eine passende Lösung gefunden, die in vielen Bereichen deutliche Arbeitserleichterungen und Effizienzsteigerungen bringen wird. Mit den Autoren der Software konnte er auch individuelle Anpassungen vereinbaren, wie z.B. eine Schnittstelle zur Tankstelle und Berücksichtigung besonderer Wünsche im integrierten Flugzeug-Reservierungssystem.

Letzteres wird der markanteste Berührungspunkt für Mitglieder, zumindest für die Motorflieger, sein: Wir verabschieden uns von RESI, das uns 15 Jahre lang gute Dienste geleistet hat. Die Nutzung des in der *airport-software* enthaltenen Reservierungssystems wird sich schnell erlernen lassen. Auch das Buchen über eine spezielle für Smartphones optimierte Oberfläche (siehe Bild) wird unterstützt! Noch vor Beginn der nächsten Saison sind für die Clubmitglieder Veranstaltungen zum Vertrautmachen geplant.



Dank Bernhards großem Einsatz liegen alle Maßnahmen zeit- und kostenmäßig im Plan!

Baustellen

Gaststätte: Fenster und Lüftung wurden erneuert.

Terrasse: Wir haben schöne neue Terrassenmöbel! Der Terrassenboden wird voraussichtlich Anfang des nächsten Jahres erneuert.

Toiletten: Im Januar werden die Toiletten grundlegend saniert und renoviert. Die Anzahl der „Sitz- und Stehplätze“ bleibt erhalten, die Anordnung ändert sich: Eine der beiden Kabinen im Herren-WC wird in eine Behinderten-Toilette umgewandelt, d.h. vergrößert und vom Flur aus zugänglich. Natürlich steht diese auch nicht behinderten Nutzern als Alternate zur Verfügung, wenn die anderen Landeplätze überlastet sind.



Kabelkanal TWR↔Büro: Die notwendige Neuverlegung der Kabel und Leerrohre für die neue Hardware ist bereits abgeschlossen.

Kanal mit Ölabscheider: Wurden saniert.

Zaun: Im Rahmen der Reparatur an der Südwestecke, die nötig wurde, weil ein allzu flotter und nicht mehr ganz fahrtüchtiger Autofahrer seinen Wagen durch den Zaun auf dem Flugplatzgelände geparkt hatte, wurde an dieser Stelle eine Noteinfahrt für Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge geschaffen. Eine Selbstverständlichkeit, aber manchmal ist eine Erinnerung daran doch ganz nützlich:

Feuerwehruzufahrten und Rettungswege dürfen niemals durch abgestellte Flug- und Fahrzeuge eingeschränkt werden!

Landebahn: Noch in diesem Monat werden entstandene Risse im Asphalt repariert.

Bürogebäude: Defekte Jalousien werden ausgetauscht.

WLAN überall

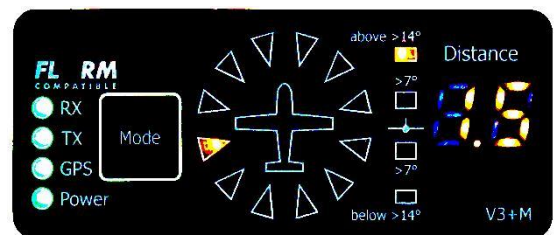
Neue gesetzliche Regelungen ermöglichen nun ein offenes WLAN, ohne rechtliche Konsequenzen bei Missbrauch befürchten zu müssen. Dank an Wolff Ehrhardt, der bereits leistungsfähige Hotspots auf dem Flugplatz eingerichtet hat!

Nachtflugsaison – Dienstende der Türmer

Dienstende für unsere Mitarbeiter der Luftaufsicht ist grundsätzlich 20.00 Uhr. In der Vergangenheit gab es gelegentlich Zeitüberschreitung bei später Landung mit Clubflugzeug, weil die Piloten Bordbuch und Schlüssel nicht umgehend nach der Landung abgaben. Im Sinne eines guten Miteinanders ist die unmittelbare Kommunikation mit den Mitarbeitern des Towers gefragt, um diese wenigen Einzelfälle zu klären. **Es wird von allen Nachtfliegern erwartet, fair zu sein gegenüber unseren Mitarbeitern und solche Verspätungen möglichst zu vermeiden!**

Umrüstung Kollisionswarngeräte

Die in der letzten Mitgliederversammlung beschlossene Ausrüstung aller unserer Motorflugzeuge auf das Niveau „PowerFLARM mit Anschluss an den Transponder“ ist noch nicht wie gewünscht vorangekommen – Problem: Die meisten der in unseren Flugzeugen eingebauten Transponder sind nicht für die Verbindung mit PowerFLARM bzw. entsprechenden Gerät geeignet. Es wird weiter daran gearbeitet!



Fortbildung im Verein

Der Vortrag von Herward Goldbach von der DFS am 20. Oktober war mit ca. 80 Zuhörern ein echter Erfolg und sehr interessant. (Die Mikrofon-Probleme bei dieser Veranstaltung regen zum Nachdenken über eine neue Anlage an ...)

Ein weiterer Vortrag mit dem Referenten Christoph Kästner (DFS) ist für die zweite Februar-Hälfte geplant. Die Einladung wird wieder per eMail ergehen.

Außerdem soll ein Refresher-Lehrgang zum Thema Erste Hilfe stattfinden, mit Erklärungen zu dem am Flugplatz vorhandenen Defibrillator – der sich bei Anwendung eigentlich selbst erklärt, vor dessen Anwendung verständlicher Weise aber jeder einen gewissen Respekt hat.

Termine

Forellenessen am 1.12. – Thomas und Hans am Grill, Kai serviert. Das dürft Ihr nicht verpassen!!! Anmeldung bitte nicht vergessen! (Siehe eMail vom 09.11.2017)

Silvesterfeier für Clubmitglieder, natürlich am 31.12.: Unser Wirt bietet ein deutsch-indisches Buffet einschließlich Mitternachtssekt und Feuerwerk an. Musik wird es auch geben (nicht live). Preis 18,90 Euro. Um planen zu können, wären die Wirtsleute für eine Anmeldung dankbar (siehe eMail vom 09.10.2017).

Gaststätte an Weihnachten: Unser Restaurant hat an den Weihnachtstagen geöffnet und hält eine spezielle Weihnachtskarte bereit.

Gaststätte Ruhepause: Im Januar ist die Gaststätte geschlossen: Urlaub der Wirtsleute, Umbau der Toilettenanlage.



Mit diesem Gemälde bedankte sich der sechsjährige Rundflugpassagier Anton Feulner bei „seinem“ Piloten Bernhard Wißler.