

Liebe Mitglieder,

zu allererst wünschen wir Euch allen ein glückliches, gesundes neues Jahr und allzeit gute und sanfte Landungen!

Diese NOTAM hat nur ein Thema: Die neue Software für Verein und Flugplatz.
Seit 2. Januar ist sie in Betrieb, und die ersten Eindrücke sind positiv.

Bei der Übernahme der Daten aus den alten, sehr unterschiedlichen Systemen ohne zentrale Dateneinhaltung ergaben sich einige Diskrepanzen. Diese werden nun Stück für Stück aufgelöst, und dafür brauchen wir noch ein bisschen Mitarbeit der aktiven Mitglieder – dafür jetzt schon herzlichen Dank! Grundsätzlich bitten wir darum, bei eventuellen Schwierigkeiten eine Nachricht an support@fsca.de zu senden!

Zwei ganz dringende Bitten ...

... an die Halter von Motorflugzeugen/Motorseglern/Hubschraubern:

Bitte schickt umgehend einen Scan des **Lärmzeugnisses** Eures Flugzeugs an tower@fsca.de oder faxt es an 06026-6830 (TWR) oder legt dieses am Tower vor! (Notwendig zur Ermittlung der richtigen Landegebuhr – ohne Lärmzeugnis wird automatisch die maximale Landegebuhr angesetzt!)

... an alle Piloten mit Berechtigung SEP oder TMG:

Bitte schickt umgehend einen Scan des **ZÜP-Bescheids** und eine Scan der „**Bescheinigung zum Nachweis der ICAO-Sprachkenntnisse**“ an tower@fsca.de oder faxt diese an 06026-6830 (TWR) oder legt sie am Tower vor! (Letztere optional; ist der Ablauftermin erfasst, erinnert die Software rechtzeitig an die Erneuerung – ein große Hilfe angesichts der vielen Termine und Fristen, die man als Inhaber einer Pilotenlizenz im Auge behalten muss!)

Und noch ein Hinweis an alle, die gelegentlich auf Rechnung anderer tanken wollen: Bitte nicht den dem Flugzeug zugeordneten Tankchip verwenden, sondern den TWR um manuelle Freigabe der Zapfsäule bitten und dem TWR den gewünschten Rechnungsempfänger melden! Eine nachträgliche Änderung des Rechnungsempfängers nach Betankung mit Chip ist nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen
vom Vorstand



2. Januar 2018:
Einweisung in die neue
Software durch Mitarbeiter
der Firma airport-software