

Deutschlandflieger zu Gast

Die Touring-Gruppe der Deutschlandflieger wurde bei ihrem Übernachtungsstopp in EDFC herzlich begrüßt und hatte einen guten Aufenthalt in Großostheim und im Hotel Residenz in Babenhausen – siehe Bericht auf www.fsca.de! Der Deutsche Aero Club, Veranstalter des Deutschlandfluges, dankt dem FSC Aschaffenburg-Großostheim, insbesondere allen Organisatoren und ganz besonders den Helfern aus der Gruppe der Segelflieger, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben!

Ehrung für Erich Reichart

Der Deutsche Aero Club hat Erich Reichart die Goldene Daidalos-Medaille verliehen! Mike Rottland als Vizepräsident des DAeC vollzog die Ehrung anlässlich des Besuchs der Deutschlandflieger in EDFC (Bericht auf unserer Website).

Mit der Daidalos-Medaille werden Erichs vielfältige Beiträge für die Luftfahrt gewürdigt:

In unserem Verein (Stichwort Flugplatz-feste, Betreuung von Besuchergruppen), in der Gemeinde Großostheim (Stichwort Kulturinitiative Ringheim / Bunker am Nordring), überregional bei der Darstellung unseres Bereichs der Luftfahrt in der Öffentlichkeit (Stichwort Planung und Lenkung der Vorführung der „kleinen“ Flieger auf der ILA), und ganz besonders im Tätigkeitsfeld Bewahrung, Bau und Einfliegen kostbarer Oldtimer-Flugzeuge hat Erich sich besondere Verdienste erworben.

Wir gratulieren ganz herzlich!



Vereinsausflug

Wir erinnern an den geplanten Vereinsausflug vom 20. bis 22. September 2019 nach Rügen. Das Interesse war bisher nicht groß, so dass von „Gruppenplanung“ auf „gemeinsame individuelle Planung“ umgestellt wurde. Neue Interessenten bitten wir um Kontaktaufnahme mit Rüdiger Lewe oder Sinjes Ostheimer im Büro.

Ersatz für den Motorsegler

Unsere Dimona D-KCAR hat sich leider in ein Puzzle verwandelt, das niemand mehr zusammenfügen möchte. Das Wichtigste: Der Pilot hat bei dieser Umwandlung einen Bruch des Wadenbeins erlitten, aber ansonsten hat er den Unfall auf der Wasserkuppe gut überstanden.

Wir suchen dringend nach einem Ersatz für die Dimona, zwei Angebote (ein 100-PS-Zweibeinfalke und eine 80-PS-Super Dimona mit drei Beinen) werden derzeit diskutiert.

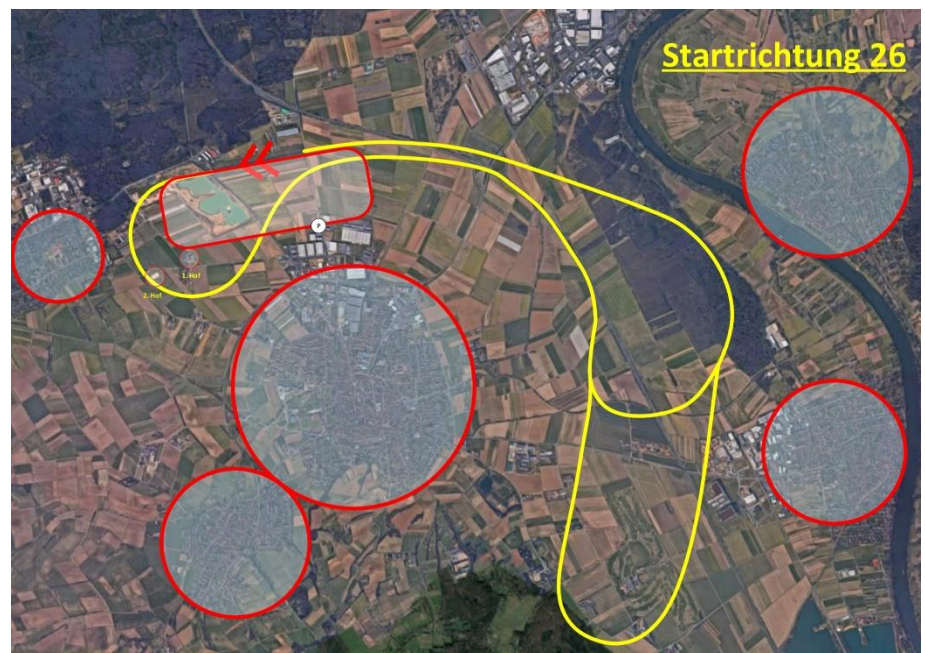
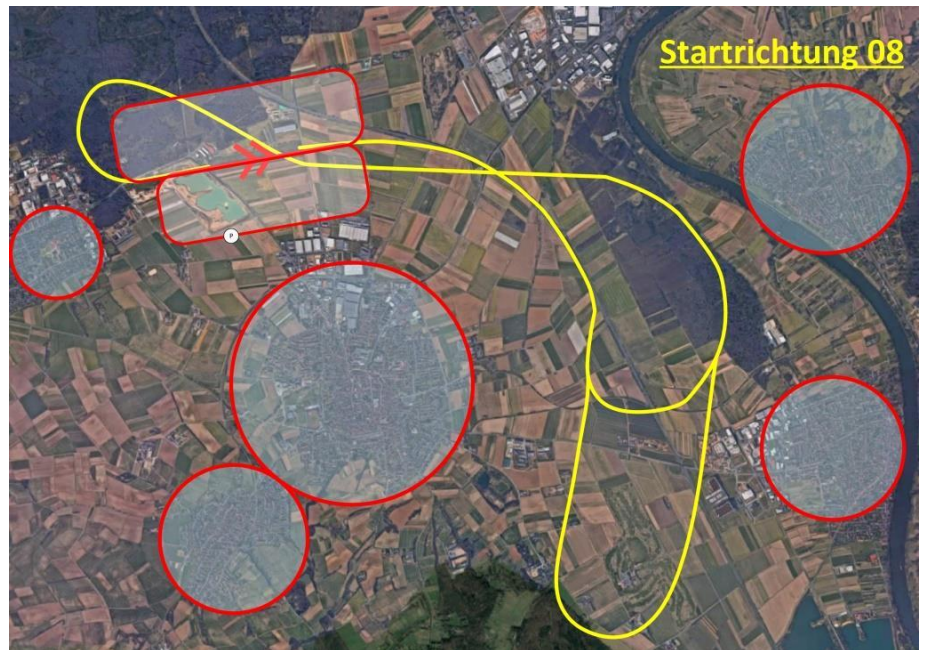
F-Schlepp-Routen

Bernhard Wißler hat mit den Schlepppiloten Regeln und Schlepprouten für den Schleppbetrieb (siehe Bilder rechts) ausgearbeitet, die umweltfreundlich und gut zu fliegen sind. Wer sich für das Schleppen interessiert, setze sich bitte mit Bernhard in Verbindung!

Benutzungsordnung für Vereinsflugzeuge

In der Fassung vom 18.06.2019 wurde §1 Absatz (8) geändert: „... Bei Flügen mit FI/CRI zu Erwerb *oder Erhalt* oder Erweiterung von Lizenzen und Berechtigungen oder zur Einweisung auf Vereinsflugzeuge muss der FI/CRI für diese Tätigkeit beim FSCA gelistet sein. ...“. Ziel der Ergänzung „oder Erhalt“ ist es, mit dem FI/CRI eine Standardisierung der Flüge zur Auffrischungsschulung zu vereinbaren. Interessierte FI/CRI nehmen bitte Kontakt mit den Ausbildungsleiter Carsten Meuter auf. Natürlich sind auch FI/CRI angesprochen, die darüber hinaus nicht in der Vereinsflugschule aktiv sind.

(Die weitere Änderungen erklären sich selbst.)



Neues auf der Website

Der Webmaster ist bemüht, unsere Website www.fsca.de aktuell und interessant zu halten – sowohl für Vereinsmitglieder als auch für Außenstehende. Er möchte aber nicht als Alleinunterhalter agieren und freut sich über Beiträge von Mitgliedern (→ michael.amtmann@t-online.de), zum Beispiel:

Berichte über Unternehmungen (Touren) und besondere Ereignisse, wie sie auf der Seite „Berichte-Archiv“ zu finden sind, Tipps zu besonders interessanten und sehenswerten Fundsachen im Internet (Randspalte in „Luftfahrt-Links“), Hinweise und Bilder von besonderen Vögeln, welche unseren Platz besuchen (Randspalte im Bereich „Flugplatz“), usw.

In letzter Zeit sind weitere Scans der früheren Vereinspostille „Rund um Charlie“ hinzugekommen (auf der Seite Berichte-Archiv zu finden) und neue Erklärungen insbesondere für junge Besucher des Flugplatzes und der Website („Erklär’ mir ...“). Im Mitgliederbereich werden auch die in der Randspalte „Mitglieder aktuell“ zu findenden Rubriken zur Beachtung und zum Mitmachen empfohlen!

Vorsicht Kamera!

Rangierschäden und die mangelnde Bereitschaft der Verursacher, zu ihrer Verantwortung zu stehen, haben es notwendig gemacht, in Halle 1 Kameras zu installieren, welche die Bewegungen aufzeichnen. Die Aufzeichnungen werden mehrere Tage lang gespeichert und (nur) im Falle eines Schadens ausgewertet.

Bauarbeiten am Platz



Der Baukran auf dem Hallengelände Nordost ist gerade verschwunden. Er half bei der Errichtung eines Anbaus an die Halle, in der z.B. die PC 12 untergebracht ist. Die Halle wird in Kürze fertiggestellt sein. Vollendet und bereits bezogen ist die Verlängerung der Halle 8, das ist die östlichste unserer Hallen. Erfreulich für den Verein, aber weniger für neue Interessenten: Alle Plätze sind bereits vergeben.



Dieses und alle bisherigen NOTAMs können auf der Seite „Nachrichten“
des Mitgliederbereichs heruntergeladen werden