

Mitgliederversammlung

Der Termin wurde auf Freitag, den 20. März 2020 festgelegt. Die offizielle Einladung folgt natürlich noch.

VereinsausFLUG nach Bremen/Norderney

Vom 19. bis 21. Juni ist ein VereinsausFLUG geplant: Es geht nach Bremen! Programmpunkte sind eine Führung auf den Tower des Flughafens Bremen, ein toller Abend auf dem Dreimaster „Alexander von Humboldt“, ein AusFLUG nach Norderney mit Inselrundfahrt per Segway oder Scuddy, ein Abend in Bremen mit Nachtwächtertour ...

Mehr dazu auf www.fsca.de im Mitgliederbereich!



Ein besonderer Flugplatz

Klar, wissen wir, unser Flugplatz ist ein *besonderer*. Dieses Prädikat hat er sogar ganz offiziell – sein zollrechtlichen Status ist „Besonderer Landeplatz“. Dies bedeutet, dass er im zollrechtlichen Sinn eine Grenzübergangsstelle der EU-/Schengen-Außengrenze darstellt, also Auslandsflüge von und zu unserem Platz möglich sind. Um diesen Status zu erhalten, sind strenge Auflagen zu erfüllen.

Insbesondere ist die rechtzeitige Anmeldung von meldepflichtigen Auslandsflügen notwendig. Meldepflichtig sind

- Aus- und Einflüge in/aus Nicht-Schengen Staaten; bei diesen ist eine grenzpolizeiliche Abfertigung erforderlich,
- Aus- und Einflüge in/aus Staaten, die nicht dem Zollgebiet der EU angehören; diese muss der Zoll kontrollieren.



Und was gilt bei Flügen nach/aus Großbritannien, jetzt, nach dem BREXIT? Bis zum 31.12.2020 bleibt erst ´mal alles beim Alten: Grenzpolizei JA, Zoll NEIN. Und nach dem 31.12.2020? Nobody knows.

Ausführlich: www.fsca.de >>> Flugplatz >>> Für Piloten: Infos vom Tower (oder  Seite 2)

Benutzungsordnung für Vereinsflugzeuge

Wie bereits in NOTAM 19/03 gemeldet, hat sich die Selbstbeteiligung in den KASKO-Versicherungsverträgen ab 1. Januar von 2500 € auf 5000 € erhöht. Vorstand und Ausschuss haben jedoch besprochen, die Beteiligung der Schadensverursacher gemäß Benutzungsordnung §4 bei 2500 € zu belassen, ausgenommen natürlich bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz.

Diese Regelung wurde nun in die Benutzungsordnung aufgenommen.

Außerdem wurde beschlossen, den Beitrag zum Quax-Fond für die Segelflieger als Quax-Zuschlag in die jährliche Segelflugpauschale zu integrieren; praktisch ändert sich dadurch nichts, da jetzt schon alle Segelflieger an der Quax-Regelung teilnehmen – auch dies wurde in der BO formuliert.

Die aktualisierte BO steht bereits auf www.fsca.de im Mitgliederbereich unter „Service“ zum Download bereit. Die Änderungen sind wie üblich markiert.

Zweckverband Verkehrslandeplatz

Der IHKexit ist zum 31.12.2019 vollzogen! Zweckverbandsmitglieder sind ab 1.1.2020 die Stadt Aschaffenburg mit 4 Anteilen, der Landkreis Aschaffenburg mit 4, der Markt Großostheim mit 2 und der Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim mit 1 Anteil.

Mehr zum Zweckverband könnt Ihr in NOTAM 18/03 nachlesen.

(Die bisherigen NOTAMs stehen auf www.fsca.de im Mitgliederbereich zum Download bereit!)

Erleichterungen für Inhaber der PPL(A) und LAPL(A)!

Mancher Inhaber einer PPL(A) hat diese Lizenz in eine LAPL(A) umschreiben lassen, um von Vereinfachungen betreffend Medical und Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung zu profitieren. Änderungen der Vorschriften machen diesen Verwaltungsakt künftig überflüssig:

Die PPL(A) schließt jetzt die LAPL(A) voll und ganz ein. Wer die Voraussetzungen für Flüge mit der PPL(A) nicht mehr, die Voraussetzungen für Flüge mit der LAPL(A) aber immer noch erfüllt, darf weiterhin fliegen – nach den Regeln der LAPL(A).

Außerdem wurden die Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung für LAPL-Inhaber verändert: Stunden mit Fluglehrer am Doppelsteuer werden auf die Pflichtstunden angerechnet!

Die Änderungen mit ihren gesetzlichen Grundlagen und Folgen und die Handhabung in unserem Reservierungssystem werden im Mitgliederbereich von www.fsca.de detailliert beschrieben.

Flugsicherheit: Lesetipps

Es trägt viel zur Flugsicherheit bei, wenn man sich schon in Gedanken mit Situationen auseinandersetzt, die einem eventuell einmal begegnen könnten. Eine sehr interessante Abhandlung über Konflikte in der Platzrunde findet man auf der Website von Peter Klant – [>>> hier geht's zum Download](#).

Weitere lesenswerte Artikel von diesem Autor: www.peterklant.de
>>> Meine Artikel in „Pilot und Flugzeug“

Sehr gute und interessante Beiträge zur Flugsicherheit finden sich auch in den AOPA Safety Letters, welche [>>> hier zum Download bereitstehen](#).

Nicht wundern, wenn ihr da immer wieder einmal auf Bilder unserer D-EDUM stoßt: Der Autor der meisten Artikel ist Jürgen Mies, Mitglied in unserem Verein und mit der D-EDUM in ganz Europa unterwegs!



Tu' Gutes und rede darüber!

Ein Forum hierfür bietet das Main-Echo Aschaffenburg mit seiner Zeitungsbeilage „Unser Echo“. Jeden Freitag berichten hier Vereine und Organisationen aller Art von ihren internen und externen Aktivitäten. Es wäre schön, wenn unser Verein hier öfter mal in Erscheinung träte ... Ideen? Anregungen? Beiträge? referent.presse@fsca.de

Neues auf www.fsca.de

Neben den in den voranstehenden Artikeln erwähnten Download-Angeboten und einem Bericht über den Silvesterflug findet Ihr zum Beispiel neue interessante Surftipps in der Spalte [www-Fundsachen](http://www.fsca.de) unter dem Register Luftfahrt-Links.

Immer empfangsbereit für neue Website-Beiträge aller Art: webmaster@fsca.de !