

Liebe Mitglieder,

wohl jeder hat inzwischen den Ernst der Bedrohung durch das neuartige Corona-Virus verstanden. Die Situation verlangt Opfer überall in Staat und Gesellschaft. Auch von uns Fliegern. Entsprechend verantwortungsbewusst handeln wir:

Der Vereinsbetrieb ruht bis auf Weiteres, der Flugplatz ist auf PPR umgestellt. Auch private „Events“ in oder vor den Hallen müssen leider unterbleiben!

Wir erfüllen mit diesen Maßnahmen die Vorgaben der Bundes- und Landesregierung und folgen auch den eindringlichen Appellen unserer Verbände LVB und DAeC.

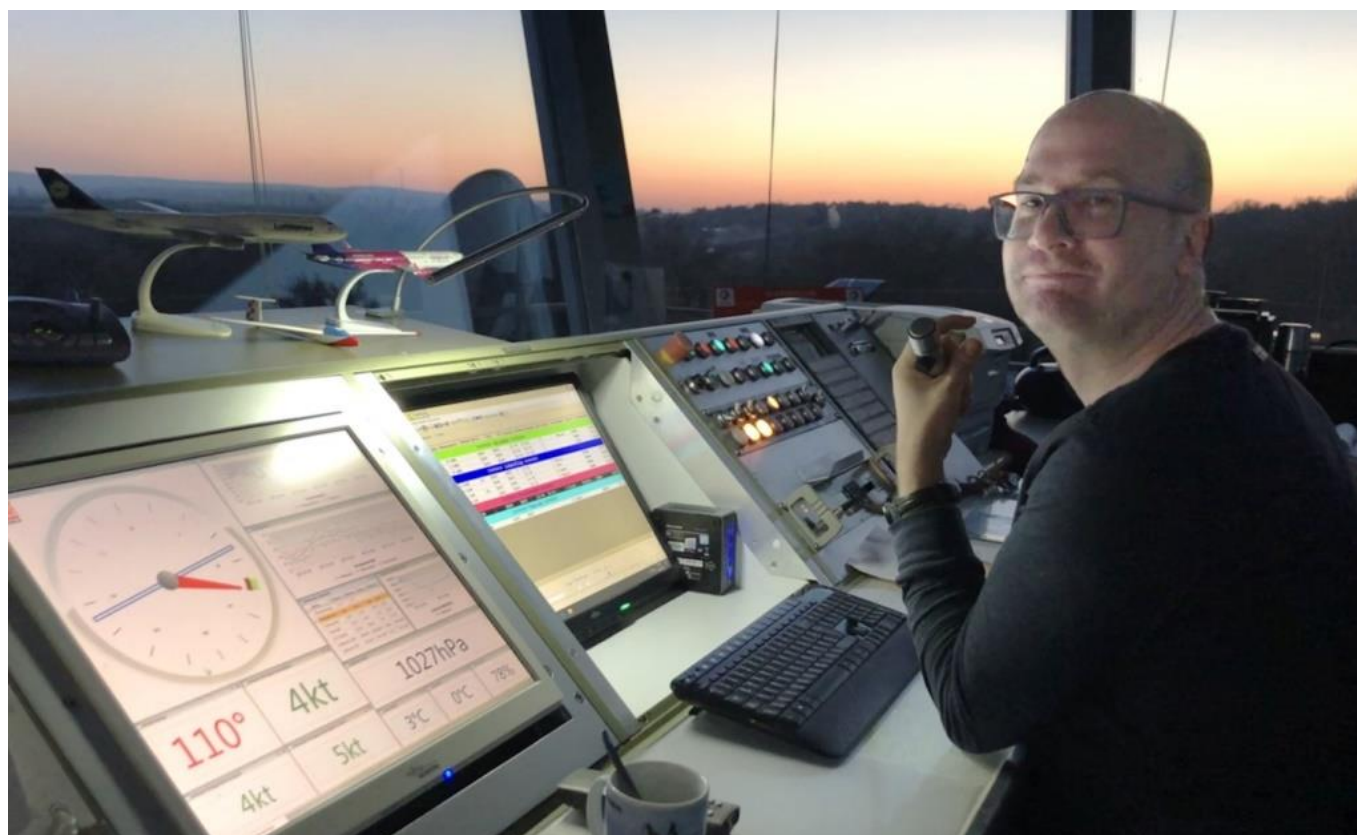
Mehr zum Status des Flugplatzes findet Ihr auf unserer Website unter  Seite 2, mehr zum Vereinsbetrieb im Mitgliederbereich (dort auch Links zu den Veröffentlichungen der Regierungen und Verbände). Wir hoffen auf Euer Verständnis und natürlich auf baldige Verbesserung der Situation.

Bleibt gesund!

Der Vorstand

Der neue Mann im Tower: Sebastian Langer

Seit Anfang Februar verstärkt Sebastian Langer unsere Tower-Mannschaft. Die ersten Wochen seiner Dienstzeit galten der Ausbildung zum Beauftragten für Luftaufsicht und Flugleiter. Ende März hat er die theoretische Prüfung in Nürnberg abgelegt (natürlich erfolgreich – wir gratulieren!), und sobald der Corona-Shutdown beendet ist, wird die praktische Prüfung und die endgültige Bestallung zum BfL durch das Luftamt Nordbayern erfolgen.



Sebastian trat im Oktober 2017 als Flugschüler unserem Verein bei und ist seit Februar 2019 im Besitz des PPL(A).

Wir heißen ihn nun auch als BfL herzlich willkommen und wünschen ihm, dass der TWR einer seiner Lieblings-Aufenthaltssorte wird!

Verschiebung der Mitgliederversammlung

Die Maßnahmen zur Eindämmung der Corona-Epidemie hat die Verschiebung der Mitgliederversammlung notwendig gemacht. Unsere Satzung sagt: „Mindestens einmal im Jahr, *möglichst* im 1. Quartal des Kalenderjahres, hat eine Mitgliederversammlung („Jahreshauptversammlung“) stattzufinden.“ Der Termin muss also nicht verpflichtend im 1. Quartal liegen, so dass wir keine Probleme haben werden, nach dem Zurückfahren der Maßnahmen einen neuen Termin zu finden.

Segelflug-Schnuppertag

Natürlich sollte auch in diesem Jahr ein Segelflug-Schnuppertag stattfinden. Der ursprüngliche Termin fiel 🦠 zum Opfer. Aufgeschoben ist nicht aufgehoben, in geeigneter Form wird diese wichtige Werbeveranstaltung nachgeholt!

Fortbildung: Kommunikation mit FIS

Beim Pilotentag 2019 der DFS in Langen hielt Herr Hendriks von der DFS in seinem Vortrag über „Phraseologie und Missverständnisse im Funkverkehr mit FIS“ den Piloten einen Spiegel vor, in dem sie ihr eigenes „korrektes“ Verhalten reflektieren konnten. Werner Hix ist es gelungen, Herrn Hendriks als Referenten für einen Fortbildungsabend in unserem Verein zu gewinnen. So war am 24. Januar 2020 der Vortrag vom Pilotentag in leicht abgewandelter Form nochmals in Großostheim zu hören.

Leider war die Resonanz mit nur etwa 25 Zuhörern recht mager, obwohl die Veranstaltung per NOTAM und Rundmails rechtzeitig und mehrfach angekündigt wurde und zudem kostenlos war.

Die Zuhörer erhielten allgemeine Informationen und spezielle nützliche Praxistipps (Beispiel RMZ). Vor allem schilderte der Referent aus der Sicht eines FIS-Lotsen, was dieser im Funk an Informationen erhofft, und wie die Funksprüche mancher Piloten beim FIS ´rüberkommen.

Einige vorgeführte Funkanekdoten – laut Herrn Hendriks gar nicht so selten – sorgten für Lacher.

Nach dem Vortrag nahm sich der Referent noch reichlich Zeit, um diverse Fragen der Zuhörer zu beantworten. Und auch anschließend wurden in kleinem Kreis noch weitere Diskussionen geführt und Informationen ausgetauscht.

Weitere Vorträge für unsere Mitglieder sind angedacht, sie werden wieder per NOTAM und Rundmail angekündigt.

Luftraumänderungen 2020

Herward Goldbach (der auch schon bei uns vorgetragen hat) präsentiert auf YouTube die (teilweise massiven) Luftraumänderungen rund um die deutschen Flughäfen [>>> YouTube](#)

Speziell zu „unserem“ Luftraum C:
Siehe „Für Piloten: Infos vom Tower“
auf www.fsca.de.



AusFLUG nach Bremen und Norderney – Zwischenstand

Holger Henrich, der Organisator, meldet große Zuspruch zum geplanten VereinsausFLUG vom 19. bis zum 21. Juni nach Bremen und Norderney:

16 Flugzeuge mit ihren Besatzungen gehen nach jetzigem Stand an den Start, vom UL bis zur Turboprop!

Das Programm findet Ihr im Mitgliederbereich der Website. Alle Programmpunkte sind bestätigt, die meisten Teilnehmer haben auch schon ihr Hotelzimmer reserviert.

Hoffen wir zunächst auf das rechtzeitige Ende der Corona-Einschränkungen und dann auf bestes Ausflugs Wetter!



Probleme mit Fristen bei Scheinverlängerung usw. durch Corona-Shutdown?

Diesbezüglich Sorgen haben unsere Dachverbände rechtzeitig den Behörden vorgetragen – mit Erfolg: Termine, die für die Verlängerung von Lizenzen, Berechtigungen, Tauglichkeitszeugnissen, Gültigkeit von Ausbildungsabschnitten usw. relevant sind, haben das LBA, die Landes-Luftfahrtbehörden und die beauftragten Verbände DAeC und DULV jeweils für ihren Zuständigkeitsbereich großzügig verlängert. Näheres und Links zu den diesbezüglichen Veröffentlichungen findet Ihr auf unserer Website unter dem Menüpunkt „Flugplatz“, „Für Piloten: Luftrecht und Flugsicherheit“.

Squawk 7000!!!

NfL 1-1869-20 verpflichtet neuerdings auch VFR-Flieger grundsätzlich zum Schalten des Transponders – mit wenigen Ausnahmen. Auf www.fsca.de findet ihr den Link zu dieser wichtigen NfL unter dem Menüpunkt „Flugplatz“, „Für Piloten: Luftrecht und Flugsicherheit“.

(to squawk = kreischen, quäken, quaken)



Neues auf www.fsca.de

Zusätzlich zu den in den vorstehenden Artikeln genannten Inhalten findet Ihr Neues unter anderem auf den Seiten

„Für Piloten: Infos vom Tower“:

(vorübergehende Grenzkontrollen und PPR-Regelung wegen , Änderungen im Luftraum C Frankfurt),

„Berichte-Archiv“:

Film von 1992 (interessant für sehr-lang-jährige Mitglieder, so genannte Uralte Adler),

Randspalte „Flugplatz aktuell“:

ein neuer ganz besonderer Vogel und neue „www-Fundsachen“.

Touchdown

