

Wir trauern um Karl-Heinz Partsch

Am Sonntag, dem 27. Februar, verstarb plötzlich und unerwartet unser Platzwart Karl-Heinz Partsch im Alter von 63 Jahren. Wir alle sind fassungslos und tief betroffen.

Karl-Heinz arbeitete seit 1. Januar 2010 für unseren Verein und unseren Flugplatz. Sein Tod bedeutet für uns einen großen Verlust. Karl-Heinz hat mit Kompetenz und Tatkraft unseren Flugplatz vorbildlich in Ordnung gehalten, war für Hallenmieter und Mitglieder immer hilfsbereit und sofort zur Stelle und hat mit seiner Arbeit für einen reibungslosen Betrieb am Flugplatz gesorgt.

Unsere Anteilnahme gilt seiner Frau Gisela und seinem Sohn Christian.
Vorstand und Mitarbeiter des FSÇA



Mitgliederversammlung 2022

Wartet Ihr schon auf die Einladung zur Mitgliederversammlung? Laut Satzung (Du findest Deine Satzung nicht mehr? Hier ist sie: [fsca.de](https://www.fsca.de) >>> Verein >>> Mitgliedschaft oder im Mitgliederbereich, Service) soll sie möglichst im 1. Quartal des Kalenderjahres stattfinden. Wie schon im letzten Jahr haben wir aber beschlossen, sie in den Mai zu verschieben, damit wir in oder vor Halle 1 ausweichen können, wenn die aktuellen Corona-Vorschriften dies erfordern.

Vorgesehen ist Freitag, der 13. Mai 2022, 19:00 Uhr. Eine offizielle Einladung wird aber noch folgen.

Einen wichtigen Tagesordnungspunkt werden die Gebühren bilden. Zum großen Teil wurden Gebühren in allen Bereichen seit über 10 Jahren (!!!) nicht geändert. Anpassungen sind teilweise schon geschehen, teilweise müssen sie noch erfolgen: Aufnahmegebühren und Mitgliedsbeiträge sind von der Mitgliederversammlung zu beschließen. Eine Gebührenübersicht ist per eMail an alle unterwegs.

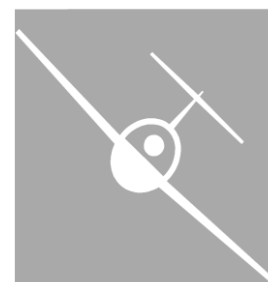
Gemäß den durch die Satzung gegebenen Fristen ist der Vorstand in dieser Mitgliederversammlung neu zu wählen. (Die in den beiden letzten Mitgliederversammlungen durchgeführten Wahlen waren Nachwahlen für die Zeit bis zur nächsten Gesamtwahl.) Ein Mitglied des Vorstand hat angegeben, bei dieser Wahl nicht mehr antreten zu wollen: Mike Amtmann legt nach nunmehr 27 Jahren sein Amt als Schriftführer nieder. **Für dieses Amt werden neue Kandidat/inn/en gesucht!!!**

Auch die Ausschussmitglieder werden neu gewählt oder wiedergewählt. Ausschussmitglieder übernehmen besondere Aufgabenbereiche oder sind bereit, dies zu tun.

Ein neues Ausbildungskonzept im Segelflug

Segelflugreferent Axel Jeske und Ausbildungsleiter Wolfram Isselmann haben zusammen mit weiteren Fluglehrerkollegen das Ausbildungskonzept für unsere Segelflugschule weiterentwickelt: Die „Flatrate“-Regelung für Flugschüler wird von zwei auf drei Jahre erweitert, das zusätzliche Jahr soll vor allem mit Lehrgängen zum Streckenflug und zum Zellenwart angereichert werden.

Wolfram und Axel werden das Konzept in der Mitgliederversammlung vorstellen. Nach der noch fälligen endgültigen Festlegung der Gebühren wird das überarbeitete Infoblatt über die Website veröffentlicht (unter Segelflug >>> Ausbildung).



Neue Hallenplätze?

Die Nachfrage nach Hallenplätzen ist enorm, der Anbau weiterer Plätze an bestehende Hallen ist in Planung. Interessiert? Bitte gegebenenfalls beim Vorstand melden!

Auffrischung Chalet

Im „Chalet“, der „Grillhütte“, also dem Pavillon hinter Halle 4, sind Auffrischungs- und Reparaturarbeiten dringend angesagt. Helfer mit Fachwissen und handwerklichem Können werden gesucht! Ein eigener Aufruf zu diesem Projekt wird noch ergehen.

Frühjahresputz für die Motorflugzeuge

Bitte achtet auf die Mail unseres Motorflugreferenten und Geschäftsführers vom 14. März und tragt den Termin **> 26. März <** dick in Euren Kalender ein!

D-EIBN

Die Cessna 172 D-EIBN kann weiterhin von Mitgliedern unseres Vereins gechartert werden. Die Abwicklung – Vertrautmachen, Buchung, Abrechnung, ... – erfolgt aber mit Wirkung vom 1. April voll und ganz über die FTA.

D-ECDA

Am 26. März soll die neue Katana D-ECDA in den Flugbetrieb des Vereins eingeführt werden. Sie hat den Rotax-Motor mit 100 PS (D-EMFH: 80 PS) und wird in Kürze noch einen Zwilling bekommen. Eine Aufrüstung der Avionik ist noch in Arbeit. Nähere Infos kommen per Rundmail.

Das schmeckt den Motoren unserer Flugzeuge

Im Mitgliederbereich unserer Website unter „Service - Download Motorflugzeuge“ ist die schon per Rundmail an alle Motorflieger vorgestellte Übersicht über die verträglichen Treibstoffsorten zu finden: Was tanken wir zuhause oder unterwegs, was können wir notfalls tanken, wenn der Lieblingssprit des Motors ´mal nicht verfügbar ist?

Sprintsorten für Vereinsflugzeuge FSC Aschaffenburg							
Flugzeug		Motor		Tankempfehlung des Halters			
Kennzeichen	Muster	Hersteller	Muster	EDFC	auswärts	auswärts alternativ	notfalls
D-EDUM	Piper PA28-181	Lycoming	O-360-A4M	Super +	nur Super+ E1	Avgas UL-91	Avgas 100LL
D-EEPF	Robin DR400/180S	Lycoming	O-360-A3A	Avgas UL-91	Avgas UL-91	Avgas 100LL	Avgas 100LL
D-EIBN	Cessna C172N	Lycoming	O-320	Avgas UL-91	Avgas UL-91	Avgas 100LL	Avgas 100LL
D-EMBJ	Maule MT-7 235	Lycoming	IO-540 W1A5	Avgas 100LL	Avgas 100LL	kein Ersatz möglich	
D-EMFH	DA20-A1 Katana	Rotax	912 F3	Super +	Super+ EN228	Avgas UL-91	Avgas 100LL - im Bordbuch vermerken
D-ETPS	Piper PA28-161	Lycoming	O-320-D3G	Super +	nur Super+ E1	Avgas UL-91	Avgas 100LL
D-EZCS	AT01 Aquila	Rotax	912 S3	Super +	Super+ E10 erlaubt	Avgas UL-91	Avgas 100LL - im Bordbuch vermerken
D-KDJA	HK36TC Super-Dimona	Rotax	912 A3	Super +	Super+ EN228	Avgas UL-91	Avgas 100LL - im Bordbuch vermerken

Neben den Bedürfnissen der Motoren spielte bei dieser Aufstellung natürlich auch der Gedanke an die Umwelt eine Rolle: Die Buchstaben „UL“ bei Avgas UL-91 bedeuten *unleaded, bleifrei*.

Neues auf www.fsca.de

Neue, spannende Berichte und tolle Bilder auf unserer Website! Schaut auch mal, was unter www-fundsachen (Randspalte der Link-Seite) und in den Nachrichten im Mitgliederbereich zu finden ist.

Beachtlich sind die Erfolgsmeldungen unserer Flugschule, die auch in den Wintermonaten aktiv war und einige Ausbildungsabschnitte zu erfolgreichen Abschluss brachte. Es gab viele Anlässe zu Gratulationen in der Randspalte „Mitglieder aktuell“!

Der Webmaster bittet wie immer um Beiträge aller Art, auch besonders gelungene (eigene) Fotos für die Fotogalerie auf der Website, und um Weitergabe interessanter Fundsachen und Berichte im Internet.

Wer kann WordPress???

Der Webmaster sucht Vereinsmitglieder, die sich im Geschäft der Website-Erstellung mit WordPress, auskennen – vielleicht sogar Erfahrung mit der Programmierung eines Themes haben!

Adresse: webmaster@fsca.de (= Mike Amtmann)

Vorsicht am Wartturm!

Am Wartturm südöstlich von Schaafheim sind Modellflieger unterwegs. Auch sehr schnelle Modelle mit Strahltriebwerken beanspruchen dort ihren Luftraum – Kollisionen mit einem solchen Flugobjekt könnten allen Beteiligten den Tag gründlich verderben. Und das Prinzip „See-and avoid“ funktioniert da kaum noch.

Deshalb die Bitte der Modellflieger: ABSTAND HALTEN! Lieber die Modellflieger mal am Boden, zu Fuß besuchen.

Unsere Gaststätte

Die Atmosphäre stimmt wieder, wir fühlen uns wohl und es schmeckt! Domenica und Cosimo, unsere neuen Pächter, bringen den Betrieb wieder in Schwung. Wir können allen Mitglieder (und Nichtmitgliedern) nur empfehlen, einmal hereinzuschauen und das Angebot zu genießen.

Domenica und Cosimo haben uns gebeten, sie bei der Suche nach Mitarbeiter/inne/n zu unterstützen und zu vermehren:

[Es wird eine Hilfskraft für Reinigungsarbeiten gesucht.](#)

[Und wenn jemand weiß, wo eine Zweizimmerwohnung in Großostheim zu vermieten ist – bitte bei den Wirtsleuten melden!](#)

[Kontakt: www.restaurant-da-cosimo.de](http://www.restaurant-da-cosimo.de)

Die Markisen über der Terrasse werden gerade aufgefrischt – und dann lässt hoffentlich das Wetter bald einen Start in den Frühling zu.

Schon Flugpläne für 2022?

Wie wär's denn mit einer Teilnahme am Deutschlandflug?

Im Jahr 2021 fiel der Deutschlandflug wegen Corona aus. In diesem Jahr schreibt der DAeC voller Hoffnung auf eine Verbesserung der Pandemie-Situation diesen traditionellen Wettbewerb, der normalerweise im Zweijahresrhythmus stattfindet, wieder aus.

Teilnehmer können zwischen zwei Gruppen wählen:

Der Wettbewerbsgruppe, welche einen mit Navigationsaufgaben gespickten Kurs bewältigen muss:

Osnabrück (15.6.) → Nordhorn (16.6.) → Ganderkesee (17.6.) → Rendsburg (18.6.) → Heimflug (19.6.) oder

Der Touringgruppe, die ohne Stress die nordwestdeutsche Landschaft genießen möchte:

Osnabrück (15.6.) → Nordhorn (16.6.) → Wilhelmshaven (17.6.) → Nordholz-Spieka, Rendsburg (18.6.) → Heimflug (19.6.)

Mehr Infos [» hier](#).

