

Luftraumveränderungen Bereich Frankfurt März 2024

- Anhebung Luftraum D CTR Frankfurt auf A2500 ft
- Luftraum D (nicht CTR) rund um die CTR von 1500ft bis 2500ft
- Erweiterung Luftraum C bei Bingen

Sprechfunkverfahren NfL 2023-1-2726

(Link auf www.dfs.de)

- Bei Flughöhenwechsel ist „TO“ vorgeschrieben,
Bsp.: „climb to FL100“ „steigen sie auf FL100“
- „after departure“ statt „when airborne“ „nach dem Abflug“ statt „nach dem Abheben“
- Steuerkurse:
Bsp.: 100 Grad „Heading one zero zero“ „Steuerkurs eins null null“
- Flugfläche:
Bsp.: FL100 „Flightlevel one hundred“ „Flugfläche ein Hundert“
- Transpondercode:
Squawk 2400 „Squawk two four zero zero“ „Squawk zwo vier null null“
Squawk 2000 „Squawk two thousand“ „Squawk zwo Tausend“