



Information FSC Aschaffenburg-Großostheim e.V. August 2024

Liebe Mitglieder und Mitarbeiter,

wir sind mitten in der Flugsaison 2024 angekommen, unser vergangener „Family and Friends Day“ hat uns bedauerlicherweise sehr gemischtes Wetter beschert, den Teilnehmern konnte der Spaß und die Freude an einem netten Zusammentreffen trotzdem nicht genommen werden. Nachfolgend wieder ein paar Vereinsinformationen und Themen über unsere Aktivitäten am und um unseren Flugplatz. Aufgrund der Urlaubssituation hat sich diese Ausgabe leider verspätet, ich bitte dies vielmals zu Entschuldigen.

Nun zu den Themen:

1. **Außerordentliche Mitgliederversammlung am 06.07.2024**

Versehentlich war uns bei der letzten Mitgliederversammlung ein Fehler unterlaufen, die Kassenprüfer wurden an diesem Abend nicht gewählt. Ein durchgeführte Umlaufbeschluss bekam einen Einwand durch ein Mitglied. Um die Wahl nachzuholen, musste eine außerordentliche Versammlung einberufen werden. Die Wahl fand an unserem „Family and Friends Day“ statt, beide Kassenprüfer wurden mehrheitlich bestätigt und haben die Wahl angenommen.

2. **Neuer Mitarbeiter Kevin Praschma im Tower**

Seit 01. Juli 2024 hat unsere Tower Besatzung Verstärkung. Wir begrüßen Kevin recht herzlich, freuen uns über den frischen Wind und auf eine gute Zusammenarbeit. Er kommt von der Bundeswehr und wird bei uns neben dem Tower-Dienst zukünftig auch Aufgaben in der Verwaltung übernehmen. Am 29. Aug. 2024 hat Kevin seine Prüfung zum BfL bestanden. Wir gratulieren sehr herzlich!

3. Infos zur Flugzeugflotte im FSCA

Piper Warrior D-ENGG uneingeschränkt im Einsatz

Unsere neue Piper Warrior ist seit einigen Wochen im Flugbetrieb und in allen Bereichen einsetzbar. Das Flugzeug hat einen neuen Motor, die Einlaufphase ist inzwischen abgeschlossen, auf einen schonenden Umgang bei der Leistungswahl ist trotzdem zu achten. Informationen gibt's beim Motorflugreferenten.

Aufgrund der Instrumentierung ist für dieses Flugzeug eine EFIS-Einweisung zwingend erforderlich, hierfür stehen die Fluglehrer unserer Vereinsflugschule jederzeit zur Verfügung. Bei Bedarf bitte beim Ausbildungsleiter Stefan Dorn melden.

Neues Schleppflugzeug D-EAJR Robin Remo 180 PS

Nach dem Verkauf der D-EEPF hat unser Verein eine neue Schleppmaschine von einem Vereinsmitglied erwerben können. Die D-EAJR befindet sich derzeit in der letzten Zulassungsphase und wird auch einen neuen Schlepppropeller bekommen, mit dem ein erhöhter Lärmschutz erfüllt und gewährleistet ist. Eine moderne Schleppeinzugsvorrichtung ist über die Werft bestellt. Für den Übergang ist die Maschine noch mit einer Standardvorrichtung versehen.

Motorsegler Dimona D-KDJA

Der Motorsegler hat einen irreparablen Motorschaden erlitten und ist leider bis auf weiteres nicht nutzbar.

Eine Herstelleranalyse ergab Rückstände von Metallspänen im Motoröl. Es wird darauf hingewiesen, dass laut ROTAX-Angaben eine der Ursachen Überfüllung des Ölkreislaufes sein kann.

Unser Motorflugreferent Werner Letzel konnte kurzfristig für Ersatz sorgen, wenn alles weiterhin gut läuft, soll in 2-3 Wochen der neue Motor durch die Werft eingebaut sein.

4. Hinweis zum Umgang mit Vereinsflugzeugen

Es ist selbstverständlich mit vereinseigenen Flugzeugen pfleglich umzugehen. Dies gilt in der Luft, wie auch am Boden. Leider ist das nicht immer so, oder nur nach speziellen Hinweisen. Bei den derzeitigen Wetterlagen sind die Flugzeuge immer in der Halle abzustellen. Dies gilt auch für Flugzeuge, die ausgeräumt werden, um ein eingeparktes Flugzeug auszuholen. Klingt kompliziert, ist es aber nicht, alles muss wieder in das Häuschen. Das Tower-Personal wird angewiesen, hierauf zu achten und die Piloten darauf hinzuweisen.

Nach dem Fliegen ist das Putzen auch selbstverständlich, wird eben von jedem Piloten anders gedeutet. Nicht geputzte Maschinen mit dem Vorflieger bitte dem Tower melden, dann werde ich mal Kontakt mit dem Piloten aufnehmen.

5. Schrankenlösung an der Hauptzufahrt

Im Juni 2024 wurde die Hauptzufahrt zum Gelände zusätzlich mit einer Schranke versehen, das Rolltor ist derzeit in der Zeit von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr geschlossen und nur mit dem Zugangsschlüssel zu öffnen, auch bei der Ausfahrt.

Das bedeutet für das Rolltor weniger Belastung, geringere Wartungskosten, für die Mitglieder eine schnellere Zufahrt durch eine Schrankenöffnungszeit von 3-4 Sekunden.

Achtung: Die Schranke darf jeweils nur mit einem Fahrzeug durchfahren werden, ein weiteres Fahrzeug muss mit einem Dachschaden rechnen, dieser ist durch den Verein nicht abgedeckt, nicht auszudenken was mit einem offenen Cabrio passiert!

Der Zugang zum Gelände am Tower ist ebenfalls mit einer geschlossenen Eingangstür versehen. Der Zutritt von außen ist nur mit Schlüssel möglich. Wir bitten die Mitglieder dringend, den Schlüssel zu benutzen! Das Klingeln am Eingängstörchen und an der Schranke bedeutet immer einen weiteren (störenden Arbeits-) Vorgang am Tower und sollte auf das absolute Minimum begrenzt werden.

Auch wer abends spät aus der Gaststätte kommt, sollte bitte seinen Schlüssel dabei haben, oder sich jemandem suchen der einen hat.

6. Berechtigungsänderungen der Schließanlage

Zugangsberechtigung Außentor West

Wir haben Hinweise von einigen Mitgliedern bekommen, dass bei Notfällen im Westbereich Helfer nicht rechtzeitig in den Außenbereich gelangen können, da das Tor nicht für alle Mitglieder freigeschaltet wurde.

Der Vorstand hat nun festgelegt, den Mitgliedern, die für einen Notfall ausgebildet wurden (Ersthelfer, Sanitäter, freiwillige Feuerwehr etc.) den Zugang zu gewähren um so schnell wie möglich Hilfe leisten zu können. Wer sich angesprochen fühlt, meldet sich mit einer kurzen E-Mail bei mir vorstand.gf@fsca.de.

Wir weisen darauf hin, dass das Außentor nur für Notfälle genutzt werden darf und nicht für private Zwecke.

Schlüssel für Hallenmieter

Hallenmieter, die sich mit einem eigenen Schloss an der Schließanlage beteiligt haben, können sich ab sofort gerne einen Zweitschlüssel im Büro bestellen. Der Schlüssel wird auf den Mieter registriert, der Mieter trägt hierfür die Verantwortung bei einem möglichen Missbrauch.

7. Arbeiten am Platz

- Das Chalet-Charlie wurde von einer Arbeitsgruppe bestehend aus Schülern der Motorflugschule unter der Leitung von Björn Stritzinger verschönert. Im Nachbarbereich wird noch eine Holzhütte zum Lagern errichtet.
- Unser Platzwart Alex hat ein neues Helferlein zum Mähen der Grünflächen bekommen – den kleinen roten TORO. Der Rasentraktor ist wendig und kann mit seinen drei Mähwerken auf 3.80 m ziemlich schnell seine Arbeit vollrichten.

8. Vereinsmotorflugschule installiert Motorflugsimulator FNPT

Im ehemaligen Jugendraum wird bald von unserer Motorflugschule ein moderner Verfahrenstrainer FNPT (Flight and Navigation Procedure Trainer) installiert. Der Umbau startet in kürze, wir danken der Jugend für die kooperative Überlassung.

9. Hinweise zur Flugsicherheit

Fliegen ist unser Hobby, für den einen mehr, für den anderen weniger. Der eine kann's besser, der andere weniger.

Bitte schätzt Euch selbstkritisch ein, unsere Fluglehrer stehen immer gerne für einen Mitflug zur Verfügung, so kann man sich vor kleinen Landefehlern schützen und Selbstvertrauen tanken.

Kontakte bekommt Ihr von unserer Ausbildungsleitung Katja und Stefan.

10. Überprüfungsflüge mit Vereinsmaschinen

Als Halter unserer Vereinsflugzeuge legen wir fest:

- Schulungsflüge, Auffrischungsschulungen, Befähigungsüberprüfungen, Kompetenzbeurteilungen auf Vereinsflugzeugen dürfen nur von Fluglehrern / Prüfern durchgeführt werden, die in unserer Vereinsflugschule Motorflug gemeldet sind. Die Fluglehrer und Prüfer sind in diesen Fällen verantwortliche Flugzeugführer und hierüber haben wir die Aufsichtspflicht.
- Bitte beachtet die vom Verein als Halter der Luftfahrzeuge definierte Regel: Das Chartern einer Vereinsmaschine ist nur gestattet, wenn innerhalb der letzten 90 Tage entsprechende Flüge durchgeführt wurden. Ist die Frist verstrichen, ist eine kurze Auffrischungsschulung mit einem Fluglehrer obligatorisch. Die Einhaltung dieser Regel obliegt dem jeweiligen Vereinsmitglied.

11. Gaststätte Restaurant Da Cosimo

Der Pachtvertrag mit unserem Pächter konnte im Juli 2024 um weitere drei Jahre verlängert werden, wir freuen uns mit Cosimo und seiner Mannschaft auf eine schöne Zeit.

Auch ein Koch braucht mal Pause, der Pächter wird bei Bedarf das Restaurant von 14:00 Uhr bis 16:30 Uhr nach eigenem Ermessen schließen. Bei Voranmeldung oder Tischreservierung bleibt natürlich das Restaurant auch weiterhin durchgehend geöffnet.

10. Tankstellenbetrieb Einstellung UL91

Aufgrund der geringen Nachfrage und der Produktionseinstellung bei Total können wir ab sofort kein UL91 mehr anbieten.

Der Tank wird umgerüstet und zusätzlich mit Super Plus befüllt.

12. Hallenneubau 6-7-9

Zum Thema Hallenneubau geht es langsam und beständig auf die Zielgerade. Im Juli 2024 konnten - nach einer Begehung mit dem Markt Großostheim - die Einwände ausgeräumt werden, so dass der vollständigen Genehmigung der Halle 7 + 9 nichts mehr im Wege steht. Lediglich die Sommerpause, Personalmangel und Krankheit verzögert die Bearbeitung bei den Ämtern.

Die Interessenten für die Hallen mit Vorfinanzierung werden von uns kurzfristig informiert, gerne kann man sich auch bei mir melden.

Die Halle 6 (Segelflughalle) steht derzeit wegen der Grenznähe mit dem Forst noch auf dem Prüfstand. Hier arbeiten wir noch an einer gemeinsamen Lösung.

13. Terminankündigungen

- Forellenessen im Chalet-Charlie am Freitag, 22.11.2024

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit, wenn es Fragen und Anregungen gibt, ruft einfach kurz an 0170/6301948 oder schickt eine Mail an buero@fsca.de, oder vorstand.gf@fsca.de

Großostheim den 31.08.2024

Euer Jürgen Schneider

- Geschäftsführer FSCA -