

Der Flugsportclub Aschaffenburg und die Luftfahrtschau ILA '94 in Berlin

An keinem Tag fehlten sie im Flugprogramm der ILA'94, die Doppeldecker vom Flugplatz in Großostheim: Erich Reichart, Hans Lechner und Stefan Erbig zeigten dem internationalen Publikum ihre Böcker 135 Jungmeister, 131 Jungmann und den Focke Wulf Fw 44 Stieglitz in präzisen

Motor und Fahrwerk. Inzwischen ist es wieder heil in der Schweiz angekommen. Bei der nächsten ILA im Jahr 1996 werden wohl alle Flugzeuge und Mannschaften wieder mit von der Partie sein!

ma



Die Doppeldecker vom Flugplatz in Großostheim waren kleine Kostbarkeiten auf der Internationalen Luftfahrtschau in Berlin. Foto: Mike Antmann

Formationen. Viele weitere historische Flugzeuge und Eigenbauten aus Deutschland und anderen Ländern hat Erich Reichart als Manager der Oldtimervorfürungen auf der ILA nach Berlin gebracht, darunter Kostbarkeiten wie der Nachbau des Blériot-Flugzeuges aus dem Jahr 1909 mit einem Umlaufmotor, der Nachbau des Flemings von Ernst Udet und historische Segelflugzeuge des Segelflugmuseums auf der Vaseenkuppe. Beger unsere gute alte D-ENST war mit von der Partie - hier zählte allerdings weniger der historische Wert, sie diente zur Ausstellung von Mike Antmanns Handsteuerung. So waren mitunter den Helfern ständig ein gutes Dutzend Aschaffenburg auf dem Flughafen Schönefeld präsent - es war ein Vereinsausflug der besonderen Art, der viele Erlebnisse, interessante Begegnungen und schöne Erinnerungen brachte! Pech hatte Werner Amann aus der Schweiz mit seiner herrlichen Klemm 35 auf dem Rückflug. Eine Motorstörung veranlasste ihn zu einer Sicherheitslandung auf einer Wiese, wo ein heimtückischer Plotter kurz vor dem Stillstand des Fahrwerks beschädigte. Das Flugzeug war schnell demontiert und nach Aschaffenburg gebracht. In Erichs Halle wartete es auf die Reparatur von

nur ein wenig Blasen. Kurz nach dem einigen Flug des Doppeldecker. Ganz langsam Flugzeugen sogar auf ein selbst so gut wie hat mit der zwei Fluglung ganz nicht nur Arbeitsplätze verlegt. Hier, wie generell, der Hauptteil überfordert aus Mensch völlig fertig von Wasserbar mit 1000 war im ersten endlosen das Vorwachsachseln meist von die starke Zum Glück nesten in selben die Fläche und darunter eine Leber Begünstigung brühen stören

Seltene Vögel in Deutschland heimisch

Zwei neue Arten
delfen Art
und ihre
Verbreitung
in Europa

2000/1994

Rund um Charlie

Das Magazin der Flugsportclub Aschaffenburg



Mit
ver
Flug
Flug