1 / 2 (deutsch)

Checkliste

Version 1.5 (02.02.2025)

Katana DV20 - EHOH

Cockpit	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Schleppstange	Entfernt
Pedale / Anschnallgurte	Eingestellt / Angelegt
Parkbremse	Gesetzt
Steuerung	Freigängig
Brandhahn	Offen
Avionik	AUS
Sicherungen	geprüft
Vergaservorwärmung	AUS

Anlassen	
Haube	Verriegelt
Batterie Schalter	EIN
Kühlmittelleuchte	AN 3Sek. Dann AUS
Generatorwarnleuchte	AN
Kraftstoffdruckleuchte	AN
Unterspannungsleuchte	AN
Kraftstoffpumpe	EIN
Kraftstoffwarnleuchte	AUS
Strobelight	EIN
Motor Kalt	Gashebel Leerlauf Choke Ziehen
Motor Warm	Gashebel 1-2 cm Choke AUS
Propellerbereich FREI	
Drehzahl	MAX 1500 RPM
Öldruck	Geprüft
Kraftstoffpumpe	AUS
Alle Warnleuchten	AUS

Nach dem Anlassen	
Fluginstrumente	Eingestellt / Geprüft
Avionik	AN /Eingestellt / Geprüft
Motorinstrumente	Geprüft

Rollen	
Bremsen	Geprüft
Kompass/ Horiz./ Kreisel	Geprüft

Triebwerkstest	
Bremsen	gesetzt
Motorinstrumente	Grüner Bereich
Drehzahl	1600 RPM
Propellerverstellung: 3x	- Drehzahl Fällt - Ladedruck Steigt - Öldruck Stabil
Zündung	L / R / Beide. Abfall: Max. 150 RPM Diff. Max. 50 RPM
Vergaservorwärmung	EIN Abfall: Prüfen Leerlauf: Motor bleibt an AUS
Drehzahl	Nach Bedarf

Briefing	
Abflugbriefing	Durchgeführt
Notfallbriefing	Durchgeführt

Vor dem Start	
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Elektr. Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Zündung	Beide
Landeklappen	Geprüft und START
Transponder	ALT
Vergaservorwärmung	AUS
Propellerverstellung	START
Trimmung	Neutral
Triebwerksanzeigen	Geprüft
Anflugsektor / Piste	FREI

Checkliste

2 / 2 (deutsch)

Version 1.5 (02.02.2025)

Katana DV20 - EHOH

Nach dem Start (min. 500ft AGL)	
Treibstoffpumpe	Nach Bedarf
Landeklappen	Reise (min. 65 KIAS)
Steigleistung	Aus gelb. Bier. 2260 rpm
Landescheinwerfer	Nach Bedarf

Anflug	
Landescheinwerfer	EIN
Vergaservorwärmung	Nach Bedarf
Anflugbriefing	Durchgeführt

Landung	
Vergaservorwärmung	EIN
Propellerverstellung	Max.
Landeklappen	Landung
Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN

Durchstarten	
Leistung/ Prop./ Vergas.	MAX/START/AUS
Horizontalflug stabilisieren	
Landeklappen	START (min. 60kts)

Reiseflug (65 %)	
0 ft	2000 RPM / 25,7‘
2000ft	2000 RPM / 24,7‘
4000ft	2100 RPM / 23,3‘
6000ft	2200 RPM / 22,7‘

Nach der Landung	
Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Landeklappen	Reise
Transponder	STBY
Vergaservorwärmung	AUS

Abstellen	
ELT / 121,5	Geprüft
Avionik	AUS
Elektr. Verbraucher	AUS
Zündung (L / R / A)	AUS
Schlüssel	Abziehen
Strobelight	EIN
Hauptschalter	AUS
Parkbremse/ Bremsklötze	Nach Bedarf

Geschw. Normal OPS VIAS	
Vy Flaps T/O	65kts
Vx Flaps T/O	58kts
Vfe	81kts‘
Vno	117kts
Steigleistung	2260rpm / Vollgas

Information:
Es gilt das Flug- und Betreibshandbuch