

Checkliste

Cockpit

Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Schleppstange	Entfernt
Sitze / Anschnallgurte	Eingestellt / Angelegt
Parkbremse	Gesetzt
Steuerung	Freigängig
Tankwahlschalter	LINKS
Avionik	AUS
Sicherungen / Hebelreib	geprüft
Vergaservorwärmung	AUS

Anlassen

Tür	Verriegelt 2x
Batterie / Generator	EIN
Warnleuchten 3x	EIN
Strobelight	EIN
Kraftstoffpumpen	EIN
Gemischhebel	REICH
Motor Kalt	Primen 4x langsam pumpen
Motor Warm	Primen 2x langsam pumpen
Propellerbereich FREI	
Drehzahl	MAX 1200 RPM
Öldruck	Geprüft
Kraftstoffpumpen	AUS
Alle Warnleuchten	AUS
Avionik Hauptschalter	EIN

Nach dem Anlassen

Fluginstrumente	Geprüft / Eingestellt
Avionik	Geprüft / Eingestellt
Motorinstrumente	Geprüft

Rollen

Bremsen	Geprüft
Kompass/ Horiz./ Kreisel / Wendezeiger	Geprüft

Triebwerkstest

Bremsen	gesetzt
Tankwahlschalter	RECHTS
Motorinstrumente	Grüner Bereich
Drehzahl	2000 RPM
Zündung	L / R / Beide. Abfall: Max. 175 RPM Diff. Max. 50 RPM
Unterdruck	4,8-5,1 inHg
Treibstoffpumpe	AUS & Treibstoffdruck prüfen
Vergaservorwärmung	EIN & prüfen Leerlauf: Motor bleibt an AUS
Drehzahl	Nach Bedarf

Briefing

Abflugbriefing	Durchgeführt
Notfallbriefing	Durchgeführt

Vor dem Start

Autopilot	AUS
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Transponder	ALT
Elektr. Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Pitot Heizung	Nach Bedarf
Gemisch	REICH
Vergaservorwärmung	AUS
Landeklappen	Nach Bedarf
Trimmung	Neutral
Triebwerksanzeigen	Geprüft
Anflugsektor / Piste	FREI

Checkliste

Nach dem Start (min. 500ft AGL)

Treibstoffpumpe	Nach Bedarf
Landescheinwerfer	Nach Bedarf
Landeklappen	Eingefahren 

Anflug

Landescheinwerfer	EIN
Vergaservorwärmung	Nach Bedarf
Anflugbriefing	Durchgeführt 

Landung

Tankwahlschalter	Nach Bedarf
Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	EIN
Gemisch	REICH
Vergaservorwärmung	EIN
Landeklappen	Landung 

Durchstarten

Leist./Gemisch/ Vergas.	MAX/REICH/AUS
Horizontalflug stabilisieren	
Landeklappen	Stufenweise einfahren 

Reiseflug

Siehe Sonnenblende

Nach der Landung

Transponder	STBY
Kraftstoffpumpe	AUS
Landescheinwerfer	Nach Bedarf
Vergaservorwärmung	AUS
Landeklappen	Eingefahren 

Abstellen

ELT / 121,5	Geprüft
Avionik	AUS
Elektr. Verbraucher	AUS
Gemisch	ARM
Schlüssel	Abziehen
Strobelicht	EIN
Hauptschalter /Gen.	AUS / AUS
Parkbremse/ Bremsklötze	Nach Bedarf 

Geschw. Normal OPS KIAS

Vy Flaps eingefahren	79kts
Vx Flaps eingefahren	63kts
Vfe	103kts
Vno	160kts
Steigleistung	Vollgas

Information:

Es gilt das Flug- und Betreibshandbuch